

HSG Hubgetriebe (kubisch)

INKOMA - GROUP

INKOMA-GROUP



INKOMA-GROUP Headoffice
Sitz der INKOMA Maschinenbau GmbH
Neue Reihe 44
D - 38162 Schandelah
Telefon: +49/(0)5306-9221-0
Fax: +49/(0)5306-9221-50
E-Mail: info@inkoma.de
Internet: www.INKOMA.de

Änderungen im Sinne des technischen
Fortschritts vorbehalten.
2014-1-MP-OE © INKOMA-GROUP



Produktbeschreibung

Hochleistungs-Spindelhubgetriebe HSG Hubkraft 2,5 kN - 500 kN

INKOMA-Hochleistungs-Spindelhubgetriebe sind qualitativ hochwertige und unter Normalbetrieb bei üblichen Bedingungen wartungsfreie Antriebe zum präzisen Heben, Senken und Schwenken.

Ihre Fertigung auf einem gleichbleibend hohen Qualitätsniveau sichert eine lange Lebensdauer und eine hohe Betriebssicherheit.

Zur Herstellung der einzelnen Komponenten werden standardmäßig hochwertige Grauguss- und Aluminium-Materialien verwendet. Sämtliche Gehäuse haben einen kubischen Körper und sind allseitig bearbeitet.

Ein Anbau von Motoren und Getrieben ist in allen Lagen möglich. Druck-, Zug-, und Querkräfte werden auch unter extrem harten Einsatzbedingungen aufgenommen.

Die Schneckenradverzahnungen in den Hochleistungs-Spindelhubgetrieben sind als Spezialverzahnung ausgeführt. Diese Hohlflankenverzahnung garantiert eine besonders geringe spezifische Flankenpressung (Hertz'sche Pressung).

Die Spezial-Hohlflanken-Schneckenwellen sind aus vergütetem Qualitätsstahl hergestellt, geschliffen und ionitriert. Die Aufnahme der Axialkräfte erfolgt über beidseitig abgedichtete Schrägkugellager. Die Verzahnung, das Modul und der Schrägungswinkel sind optimal aufeinander abgestimmt, so dass ein vielfaches des Nenndrehmoments zur Verfügung steht.

Die Spezial-Schneckenräder sind aus hochwertiger Gleitlagerbronze hergestellt.

Durch Zentrieransätze und Axial-Rillenkugellager erfolgt die Schneckenradführung.

Über ein führungszentrisches Flanschgewinde im Gehäuse und im Deckel wird das Schneckenrad spielarm eingestellt und gesichert. Im oberen und im unteren Bereich des Schneckenrades ist eine Bronzebuchse angebracht, die besonders bei durchgehenden Trapezgewindespindeln hohe Stützkkräfte aufnehmen kann.

Standardmäßig sind die Übersetzungen der Getriebe an die Steigung der Spindeln angepasst. Als Trapezgewindespindeln werden maßgenaue, gerollte Präzisionsspindeln verwendet. Eingängige Trapezgewindespindeln sind selbsthemmend, es wird jedoch empfohlen, bei Sicherheitsvor-

schriften Anschläge, Motorbremsen oder ähnliche Sicherheitsvorkehrungen zu treffen.

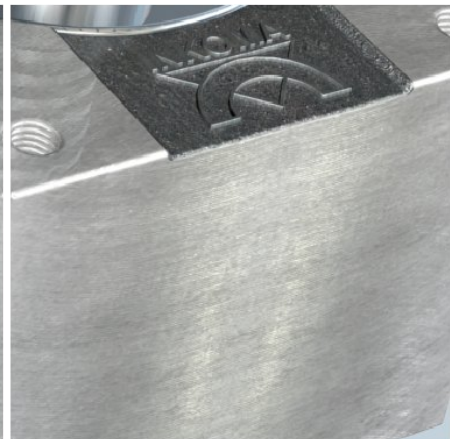
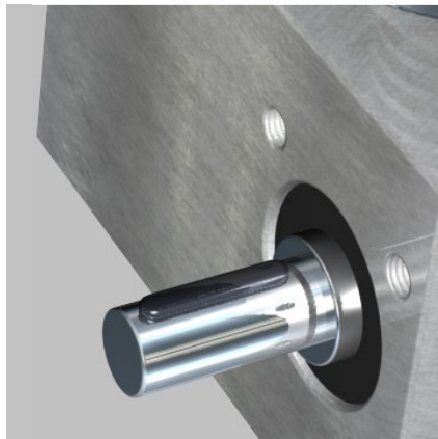
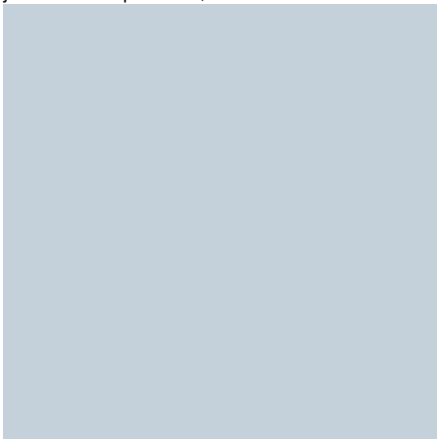
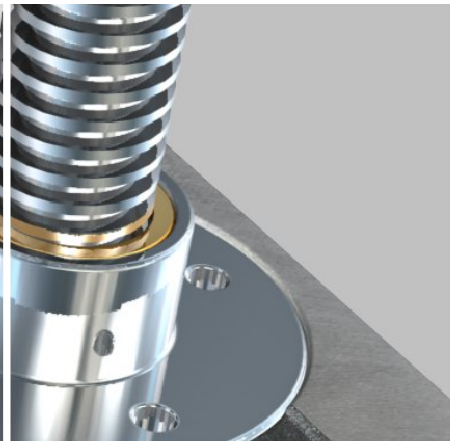
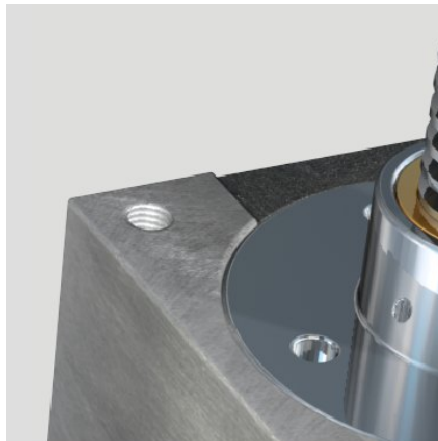
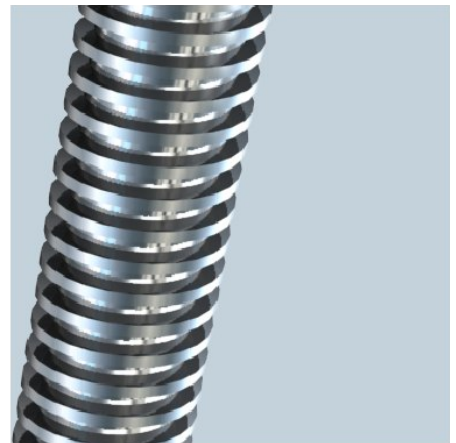
Spindelhubgetriebe HSG mit Kugelgewindespindel

Spindelhubgetriebe können mit unterschiedlichen Kugelgewindespindeln (KGS) kombiniert werden (Ausführungen s. Tabellen). Mit Kugelgewindespindeln können höhere Hubgeschwindigkeiten als mit Trapezgewindespindeln gefahren werden. Aufgrund des guten Spindelwirkungsgrades (ca. 90%) verringert sich die benötigte Antriebsleistung und erhöht sich die mögliche Einschaltdauer. Zu beachten ist, dass sich die maximale Hubkraft bei einigen Baugrößen verringert. Maßgebend ist bei Kugelgewindespindeln die dynamische Hubkraft F_{dyn} [kN].

Kugelgewindespindeln (KGS) besitzen keine Selbsthemmung. Aus diesem Grund muss ein Antriebsmotor mit Bremse vorgesehen werden.

Zur optimalen Anpassung an Ihre Bedürfnisse halten wir ein umfangreiches Zubehörprogramm bereit.

Haben Sie Fragen oder Probleme z.B. zu größeren Leistungen, Sonderanfertigungen, nichtrostenden Spindeln oder modifizierten Getriebegehäusen? Fordern sie unsere Ingenieure und Außendienstmitarbeiter an. Wir stehen Ihnen jederzeit gern für eine Beratung oder für die Auslegung von Antrieben und Anlagen mit unserer Erfahrung zur Verfügung.



HSG Hubgetriebe (kubisch)

Zubehör für Ausführung R (rotierende Spindel)

Seitenverweise

Das umfangreiche INKOMA-Zubehörprogramm für die HSG Hubgetriebe ermöglichen dem Konstrukteur eine optimale und rationelle Anpassung an die Getriebe und seine Einbausituationen. Alle Zubehörteile sind selbstverständlich nach den selben strengen Richtlinien gefertigt wie das ganze INKOMA-Programm.

Neben dem umfangreichen Angebot an Standardzubehör können auch kundenspezifische Wünsche berücksichtigt werden. Unsere Ingenieure beraten Sie hierbei gern.

Sonderausführungen sind auf Anfrage jederzeit möglich.

Doppelflanschmutter - DFM

mit Anschlussmöglichkeit für 2 Faltenbälge und integriertem Anschluss für eine automatische Schmierung
s. Seite 194

Elektronische Schmierbuchse

zur kontinuierlichen Fettversorgung der Spindel
s. Seite 200

Sicherheitsfangmutter - SFM

zur Verschleißkontrolle und Lastaufnahme bei Bruch des tragenden Muttergewindes
s. Seite 194

Befestigungsplatten - BP

zur variablen Montage
s. Seite 210

Gelenkwellen - GX/GE

zur Verbindung von Hubgetrieben
s. Seite 222

Stehlager - SNH

zur Abstützung von Gelenkwellen
s. Seite 224

Kardanadapter - KA/KAS

zur pendelnden Aufhängung
s. Seite 210

Lagerbock/-flansch - LB/LF

als Lagerstelle für KA, KAS oder SL
s. Seite 214

Motorglocke - MG

für einen sicheren und schnellen Anschluss des Motors
s. Seite 228

Elaflex-Kupplung - EFK

formschlüssige Kupplung
s. Seite 224

Zahnkupplung - M

Standard- oder leichte Ausführung
s. Seite 226

Gegenlagerplatte - GL

zur Lagerung des Spindelendes
s. Seite 198

Flanschmutter - FMS/FM

für Standardanwendungen
s. Seite 192

Trapezgewindemutter - TM/ST

für platzsparende Anwendungen
s. Seite 196

Schwenklager - SL

zur pendelnden Aufhängung
s. Seite 200

Faltenbalg - FB

zum Schutz der Spindel
s. Seite 216

Spiralfederabdeckung - SF

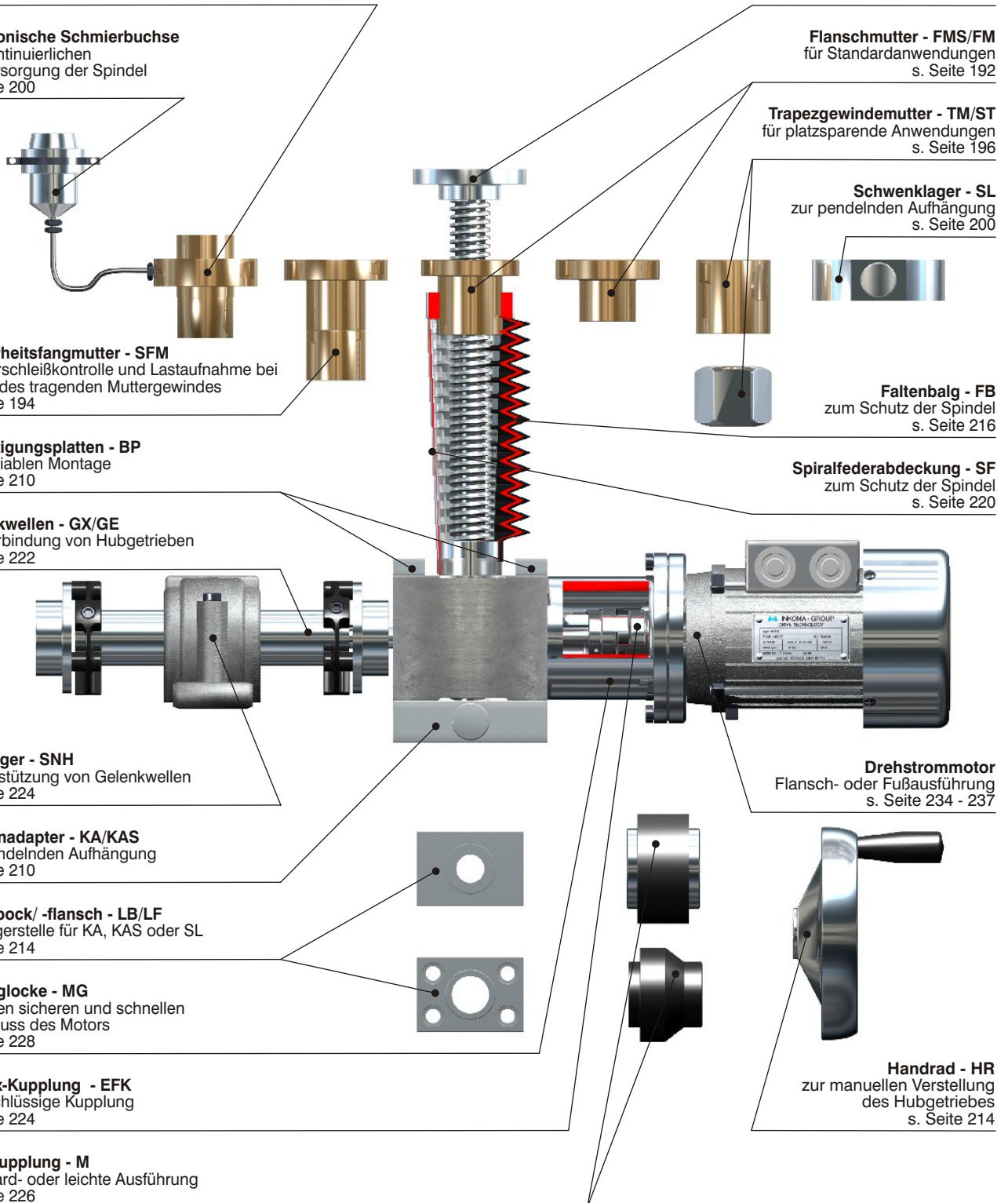
zum Schutz der Spindel
s. Seite 220

Drehstrommotor

Flansch- oder Fußausführung
s. Seite 234 - 237

Handrad - HR

zur manuellen Verstellung des Hubgetriebes
s. Seite 214



HSG Hubgetriebe (kubisch)

Zubehör für Ausführung S, SA, SV, SVA (stehende Spindel)

Seitenverweise

Gelenkstangenkopf - GSK

zur gelenkigen Anbindung des Spindelendes an das zu bewegende Bauteil
s. Seite 202

Gelenkkopf - GK

zur gelenkigen Anbindung des Spindelendes an das zu bewegende Bauteil
s. Seite 204

Befestigungsplatten - BP

zur variablen Montage
s. Seite 210

Gelenkwellen - GX/GE

zur Verbindung von Hubgetrieben
s. Seite 222

Stehlager - SNH

zur Abstützung von Gelenkwellen
s. Seite 224

Kardanadapter - KA/KAS

zur pendelnden Aufhängung
s. Seite 210

Lagerbock - LB

als Lagerstelle für KA oder KAS
s. Seite 214

Lagerflansch - LF

als Lagerstelle für KA oder KAS
s. Seite 214

Stelling und Endscharter mit Rollenstößel

zur Abfrage der Spindelstellung
s. Seite 208

Stelling und Induktiver Näherungsschalter

zur Abfrage der Spindelstellung
s. Seite 208

Sicherheitsfangmutter - SFM-S

zur Verschleißkontrolle
s. Seite 206

Befestigungsflansch - BF

zur Anbindung des Spindelendes an das zu bewegende Bauteil
s. Seite 202

Spiralfederabdeckung - SF

zum Schutz der Spindel
s. Seite 220

Faltenbalg - FB

zum Schutz der Spindel
s. Seite 216

Zahnkupplung - M

Standard- oder leichte Ausführung
s. Seite 226

Elaflex-Kupplung - EFK

formschlüssige Kupplung
s. Seite 224

Motorglocke - MG

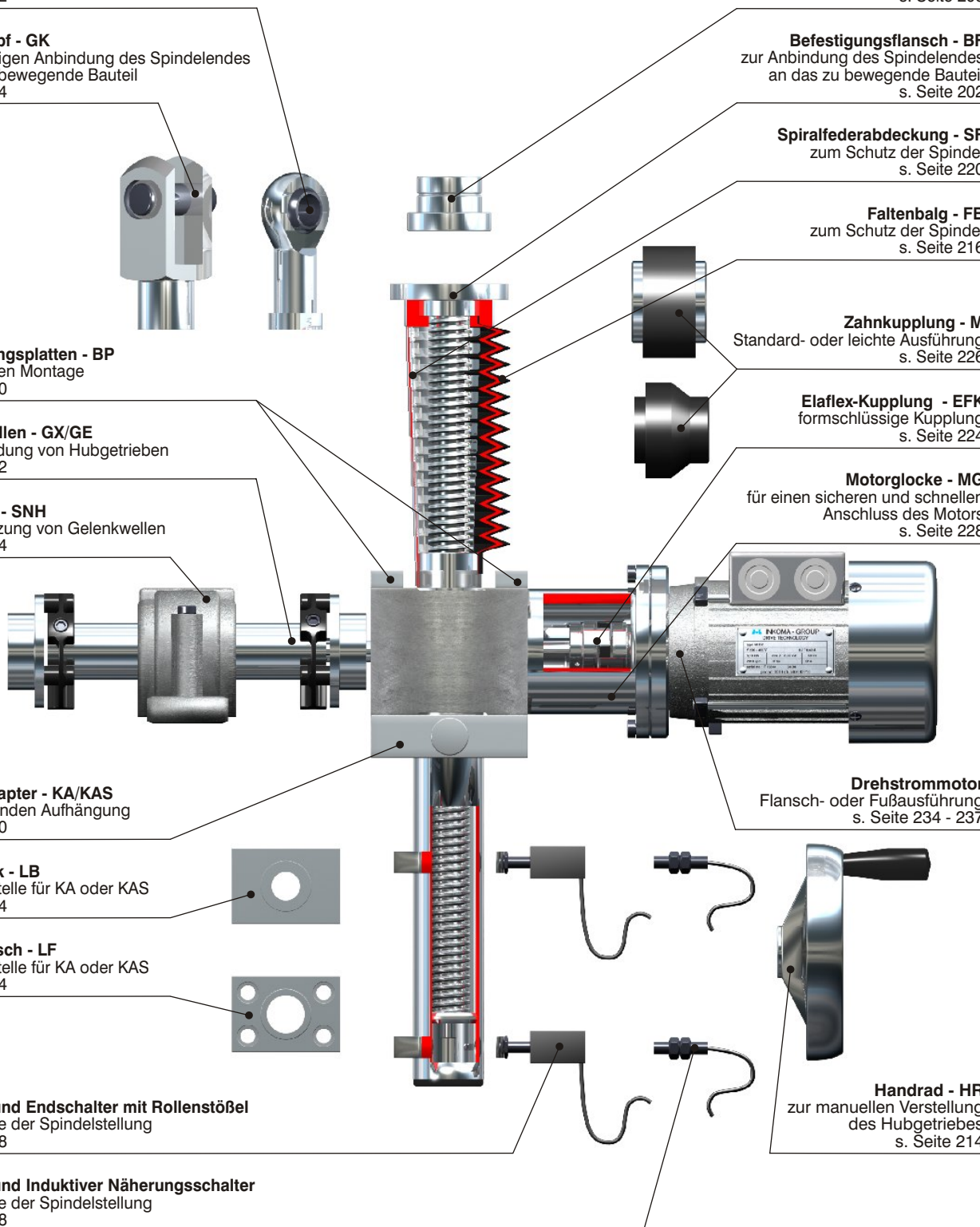
für einen sicheren und schnellen Anschluss des Motors
s. Seite 228

Drehstrommotor

Flansch- oder Fußausführung
s. Seite 234 - 237

Handrad - HR




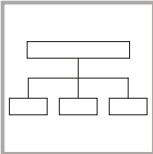
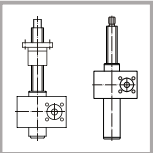

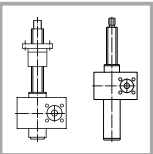

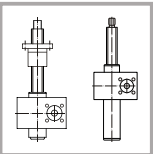

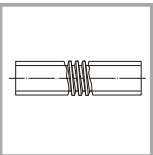

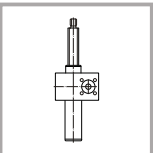

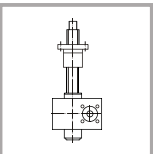

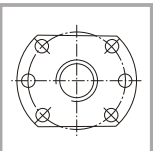

zur manuellen Verstellung des Hubgetriebes
s. Seite 214



HSG Hubgetriebe (kubisch)

Inhaltsverzeichnis

HSG Hochleistungs-Spindelhubgetriebe mit rotierender und stehender Spindel

| | | | |
|---|---|--|-----------|
|  |  | Ausführungsvarianten | Seite |
| | | Ausführung R (rotierende Spindel), Ausführung S, SA, SV, SVA (stehende Spindel) | 112 |
|  |  | Auslegung von Hubgetriebeanlagen | Seite |
| | | Vorgehensweise | 113 |
|  |  | Abmessungen HSG-0 - HSG-2 | Seite |
| | | Trapezgewindespindel rotierende und stehende Ausführung (R, S, SA, SV, SVA) | 114 - 115 |
|  |  | Abmessungen HSG-3 - HSG-5 | Seite |
| | | Trapezgewindespindel rotierende und stehende Ausführung (R, S, SA, SV, SVA) | 116 - 117 |
|  |  | Abmessungen HSG-200 - HSG-500 | Seite |
| | | Trapezgewindespindel rotierende und stehende Ausführung (R, S, SA, SV, SVA) | 118 - 119 |
|  |  | Trapezgewindespindeln für HSG-1 - HSG-500 | Seite |
| | | Standardabmessungen | 120 - 121 |
|  |  | Abmessungen HSG-1 - HSG-5 | Seite |
| | | Kugelgewindespindel stehende Ausführung (SA, SVA) | 122 - 123 |
|  |  | Abmessungen HSG-0 - HSG-200 | Seite |
| | | Kugelgewindespindel rotierende Ausführung (R) | 124 - 125 |
|  |  | Abmessungen Flanschmutter | Seite |
| | | Flanschmutter nach DIN 69051 für Kugelgewindespindel rotierende Ausführung (R) | 126 - 127 |

Inhaltsverzeichnis

HSG Hochleistungs-Spindelhubgetriebe mit rotierender und stehender Spindel

| | | | |
|---|---|--|-----------|
|  |  | Projektierung von Spindelhubanlagen | Seite |
| | | Hinweise zur Auslegung von Spindelhubanlagen Anordnungsbeispiele | 128 - 129 |
|  |  | HSG - KSH Definitionen / Berechnungen | Seite |
| | | Definition der verwendeten Kräfte, Momente und Drehzahlen Berechnung der Einschaltdauer Maximale Einschaltdauer ED [%/h] | 130 - 131 |
|  |  | HSG - KSH Berechnungen | Seite |
| | | Kritische Knickkraft der Hubspindel $F_{krit.}$ [kN] Kritische Spindeldrehzahl $n_{krit.}$ (nur für Ausführung R, rotierende Spindel) | 132 - 133 |
|  |  | HSG - KSH Berechnungen | Seite |
| | | Drehmoment der Hubspindel $M_{Sp.}$ [Nm], Bremsmoment $M_{Br.}$ [Nm] Antriebsmoment $M_{an.}$ [Nm] eines Hubgetriebes | 134 - 135 |
|  |  | HSG - KSH Berechnungen | Seite |
| | | Gesamt Antriebsmoment $M_{ges.}$ [Nm] Antriebsdrehzahl $n_{an.}$ [1/min], Antriebsleistung $P_{an.}$ [kW], Tatsächliche Hubgeschwindigkeit $V_{Hub\,tat.}$ [m/min] | 136 - 137 |
|  |  | Gehäusematerial HSG - KSH | Seite |
| | | Auswahltabelle | 138 |
|  |  | Einbau- und Wartungsvorschrift | Seite |
| | | Montage, Wartung HSG-0 - HSG-5 | 139 |
|  | <ol style="list-style-type: none"> 1. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 2. 3. <input type="checkbox"/> | HSG - KSH Checkliste / Zubehör | Seite |
| | | für die Angebotserstellung Zubehör für Ausführung R (rotierende Spindel) Zubehör für Ausführung S, SA, SV, SVA (stehende Spindel) | 140 - 142 |



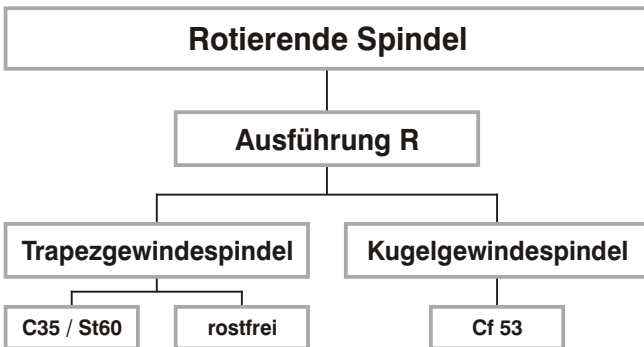
HSG Hubgetriebe (kubisch)

Ausführungsvarianten

Ausführung R (rotierende Spindel)

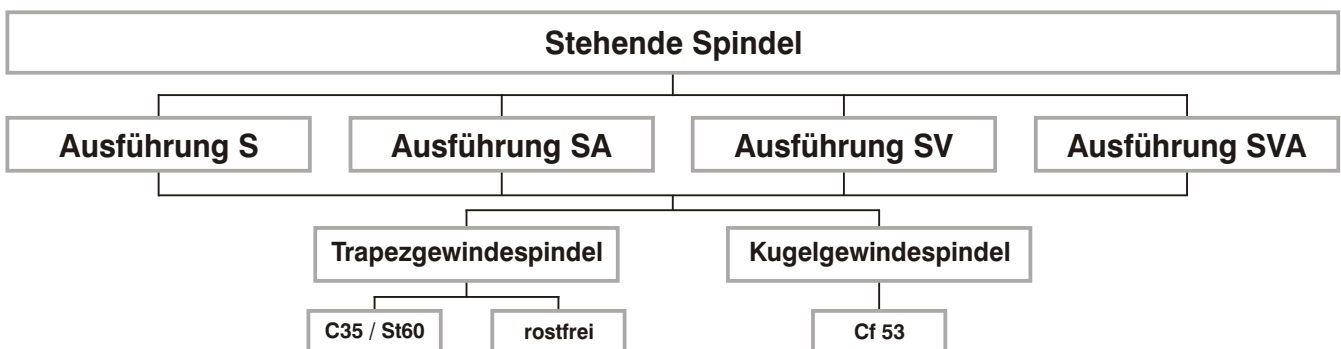
Bei der Ausführung R (rotierende Spindel) wird die lineare Hubbewegung der Laufmutter durch eine Rotationsbewegung der Spindel erzeugt.

Die Spindel ist in dieser Ausführung axial im Gehäuse fixiert.



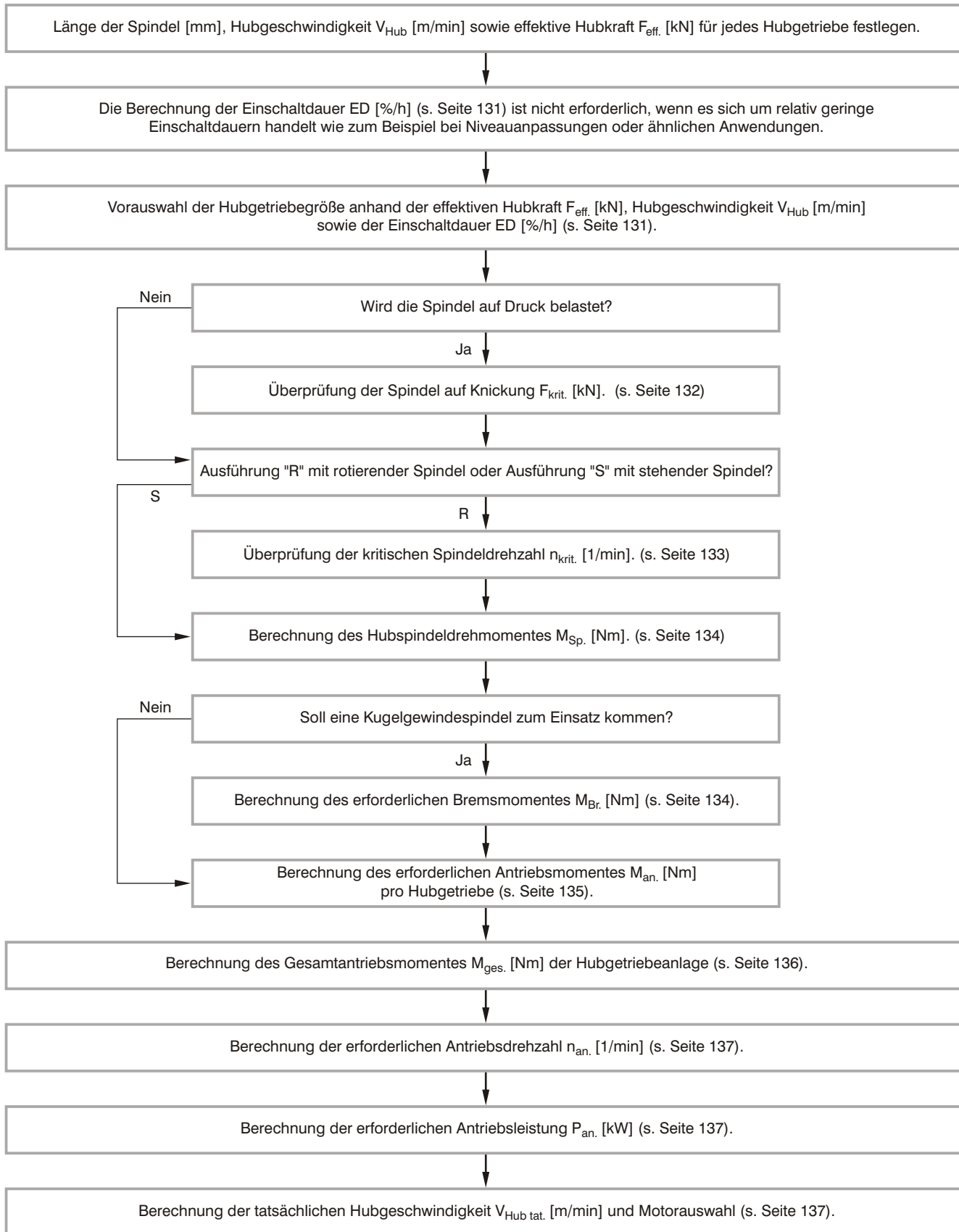
Ausführung S (stehende Spindel)

Bei der Ausführung S (stehende Spindel) wird die lineare Hubbewegung von der Spindel ausgeführt. Die Spindel wird in dieser Ausführung axial durch das Hubgetriebe geführt. Hierbei muss ein "Mitdrehen" der Spindel verhindert werden. Ein Herausfallen der Spindel kann durch eine Ausdrehsicherung (Ausführung SA) verhindert werden. Der Einsatz einer Verdrehsicherung (Ausführung SV) verhindert das Verdrehen der Spindel. Beide Sicherungen können natürlich auch kombiniert werden (Ausführung SVA).



Auslegung von Hubgetriebeanlagen

Vorgehensweise



HSG Hubgetriebe (kubisch)

Abmessungen HSG-0 - HSG-2

Trapezgewindespindel - rotierende und stehende Ausführung (R,S,SA,SV,SVA)

Alle Ausführungen (Standard: Antriebszapfen Seite A und B) sind wahlweise mit einem Antriebszapfen auf Seite A oder B lieferbar.

Ausführungen

- R:** Rotierende Spindel
- S:** Stehende Spindel
- SA:** Stehende Spindel mit Ausdrehsicherung
- SV:** Stehende Spindel mit Verdrehsicherung
- SVA:** Stehende Spindel mit Verdreh- und Ausdrehsicherung

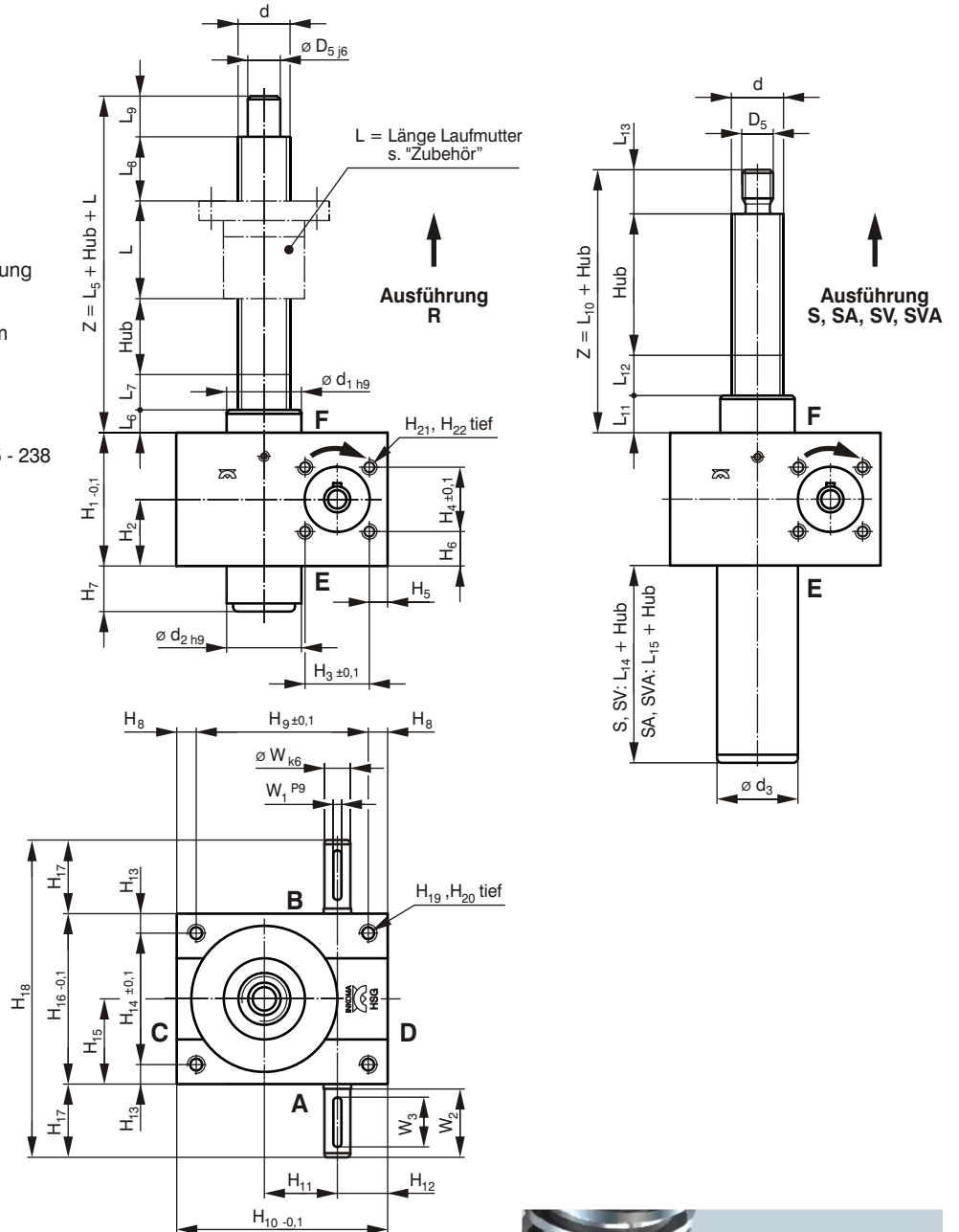
Übersetzung: N: Normal, L: Langsam

Schmierung: Fett

Werkstoff: s. Seite 138

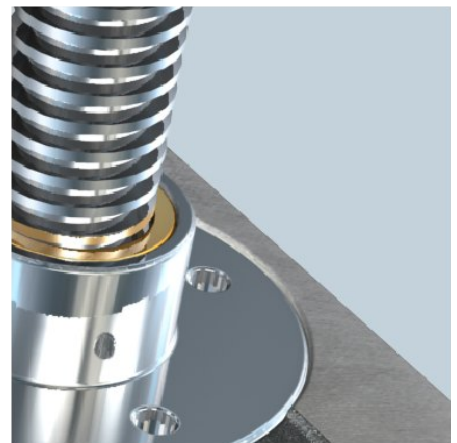
Zubehör: s. "Zubehör" Seite 185 - 238

Checkliste: s. Seite 140 - 142



Bestellbeispiel:

- Hochleistungs-Spindelhubgetriebe
 - Baugröße 1
 - Rotierende Spindel
 - Hublänge 500 mm
 - Übersetzung N (Normal)
 - Gehäusematerial Grauguss
 - Antriebszapfen A und B
- HSG - 1 - R - 500 - N - GG - A B**



HSG Hubgetriebe (kubisch)

| Bezeichnung | max. Hubkraft statisch ²⁾ [kN] | Hub pro Umdrehung N / L [mm] | Übersetzung N / L i | Gewicht [kg] | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----|
| | | | | | d | D ₅ | d ₁ | d ₂ ¹⁾ | d ₃ | L ₅ | L ₆ | L ₇ | L ₈ | L ₉ | L ₁₀ | L ₁₁ | L ₁₂ | L ₁₃ | L ₁₄ | L ₁₅ | H ₁ | H ₂ | |
| HSG-0-R-Hub-N/L | 2,5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 0,8 | Tr16x4 | 10 | 26 | 26 | - | 44 | 12 | 10 | 10 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 25 |
| HSG-0-S-Hub-N/L | 2,5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 0,8 | Tr16x4 | M10 | 26 | - | 28 | - | - | - | - | - | 30 | 12 | 3 | 15 | 25 | - | 50 | 25 | |
| HSG-0-SA-Hub-N/L | 2,5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 0,8 | Tr16x4 | M10 | 26 | - | 28 | - | - | - | - | - | 30 | 12 | 3 | 15 | - | 45 | 50 | 25 | |
| HSG-0-SV-Hub-N/L | 2,5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 0,8 | Tr16x4 | M10 | 26 | - | 28 | - | - | - | - | - | 30 | 12 | 3 | 15 | 25 | - | 50 | 25 | |
| HSG-0-SVA-Hub-N/L | 2,5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 0,8 | Tr16x4 | M10 | 26 | - | 28 | - | - | - | - | - | 30 | 12 | 3 | 15 | - | 45 | 50 | 25 | |
| HSG-1-R-Hub-N/L | 5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 2,4 | Tr18x4 | 12 | 30 | 30 | - | 65 | 12 | 19 | 19 | 15 | - | - | - | - | - | - | 62 | 31 | |
| HSG-1-S-Hub-N/L | 5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 2,4 | Tr18x4 | M12 | 30 | - | 33 | - | - | - | - | - | 35 | 12 | 4 | 19 | 25 | - | 62 | 31 | |
| HSG-1-SA-Hub-N/L | 5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 2,4 | Tr18x4 | M12 | 30 | - | 33 | - | - | - | - | - | 35 | 12 | 4 | 19 | - | 45 | 62 | 31 | |
| HSG-1-SV-Hub-N/L | 5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 2,4 | Tr18x4 | M12 | 30 | - | 33 | - | - | - | - | - | 35 | 12 | 4 | 19 | 25 | - | 62 | 31 | |
| HSG-1-SVA-Hub-N/L | 5 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 2,4 | Tr18x4 | M12 | 30 | - | 33 | - | - | - | - | - | 35 | 12 | 4 | 19 | - | 45 | 62 | 31 | |
| HSG-2-R-Hub-N/L | 10 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 3,4 | Tr20x4 | 15 | 39 | 39 | - | 79,5 | 18,5 | 21 | 20 | 20 | - | - | - | - | - | - | 75 | 37,5 | |
| HSG-2-S-Hub-N/L | 10 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 3,4 | Tr20x4 | M14 | 39 | - | 42 | - | - | - | - | - | 45 | 16 | 9 | 20 | 35 | - | 75 | 37,5 | |
| HSG-2-SA-Hub-N/L | 10 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 3,4 | Tr20x4 | M14 | 39 | - | 42 | - | - | - | - | - | 45 | 16 | 9 | 20 | - | 55 | 75 | 37,5 | |
| HSG-2-SV-Hub-N/L | 10 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 3,4 | Tr20x4 | M14 | 39 | - | 42 | - | - | - | - | - | 45 | 16 | 9 | 20 | 35 | - | 75 | 37,5 | |
| HSG-2-SVA-Hub-N/L | 10 | 1 / 0,25 | 4:1 / 16:1 | 3,4 | Tr20x4 | M14 | 39 | - | 42 | - | - | - | - | - | 45 | 16 | 9 | 20 | - | 55 | 75 | 37,5 | |

¹⁾ auch ohne Zentrierzapfen lieferbar

²⁾ Die Angabe der max. Hubkraft dient nur für die Vorauswahl der Spindelhubgetriebe. Die tatsächlich zulässige Hubkraft ist von der Ausführung des Spindelhubgetriebes und den Betriebsbedingungen abhängig.

| Bezeichnung | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|----------------|----------------|----------------|
| | H ₃ | H ₄ | H ₅ | H ₆ | H ₇ ¹⁾ | H ₈ | H ₉ | H ₁₀ | H ₁₁ | H ₁₂ | H ₁₃ | H ₁₄ | H ₁₅ | H ₁₆ | H ₁₇ | H ₁₈ | H ₁₉ | H ₂₀ | H ₂₁ | H ₂₂ | W | W ₁ | W ₂ | W ₃ |
| HSG-0-R-Hub-N/L | 25 | 25 | 5,5 | 12,5 | 16 | 6 | 48 | 60 | 20 | 18 | 6 | 38 | 25 | 50 | 21 | 92 | M6 | 10 | M5 | 5 | 9 | 3 | 20 | 16 |
| HSG-0-S-Hub-N/L | 25 | 25 | 5,5 | 12,5 | - | 6 | 48 | 60 | 20 | 18 | 6 | 38 | 25 | 50 | 21 | 92 | M6 | 10 | M5 | 5 | 9 | 3 | 20 | 16 |
| HSG-0-SA-Hub-N/L | 25 | 25 | 5,5 | 12,5 | - | 6 | 48 | 60 | 20 | 18 | 6 | 38 | 25 | 50 | 21 | 92 | M6 | 10 | M5 | 5 | 9 | 3 | 20 | 16 |
| HSG-0-SV-Hub-N/L | 25 | 25 | 5,5 | 12,5 | - | 6 | 48 | 60 | 20 | 18 | 6 | 38 | 25 | 50 | 21 | 92 | M6 | 10 | M5 | 5 | 9 | 3 | 20 | 16 |
| HSG-0-SVA-Hub-N/L | 25 | 25 | 5,5 | 12,5 | - | 6 | 48 | 60 | 20 | 18 | 6 | 38 | 25 | 50 | 21 | 92 | M6 | 10 | M5 | 5 | 9 | 3 | 20 | 16 |
| HSG-1-R-Hub-N/L | 32 | 32 | 8 | 15 | 17 | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-1-S-Hub-N/L | 32 | 32 | 8 | 15 | - | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-1-SA-Hub-N/L | 32 | 32 | 8 | 15 | - | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-1-SV-Hub-N/L | 32 | 32 | 8 | 15 | - | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-1-SVA-Hub-N/L | 32 | 32 | 8 | 15 | - | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-2-R-Hub-N/L | 35 | 35 | 10,5 | 20 | 21 | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-2-S-Hub-N/L | 35 | 35 | 10,5 | 20 | - | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-2-SA-Hub-N/L | 35 | 35 | 10,5 | 20 | - | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-2-SV-Hub-N/L | 35 | 35 | 10,5 | 20 | - | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-2-SVA-Hub-N/L | 35 | 35 | 10,5 | 20 | - | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |

¹⁾ auch ohne Zentrierzapfen lieferbar



HSG Hubgetriebe (kubisch)

Abmessungen HSG-3 - HSG-5

Trapezgewindespindel - rotierende und stehende Ausführung (R,S,SA,SV,SVA)

Alle Ausführungen (Standard: Antriebszapfen Seite A und B) sind wahlweise mit einem Antriebszapfen auf Seite A oder B lieferbar.

Ausführungen

- R:** Rotierende Spindel
- S:** Stehende Spindel
- SA:** Stehende Spindel mit Ausdrehsicherung
- SV:** Stehende Spindel mit Verdrehsicherung
- SVA:** Stehende Spindel mit Verdreh- und Ausdrehsicherung

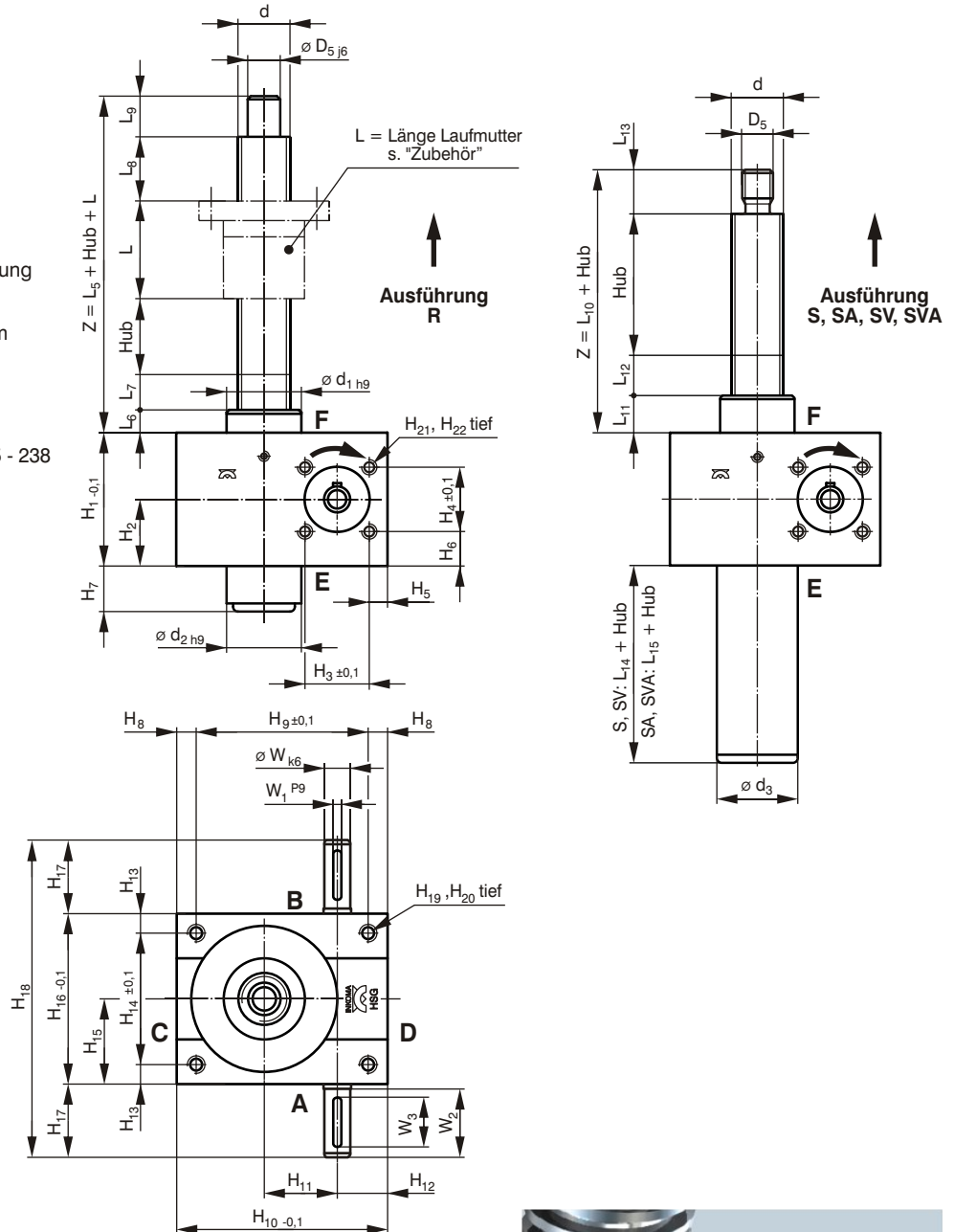
Übersetzung: N: Normal, L: Langsam

Schmierung: Fett

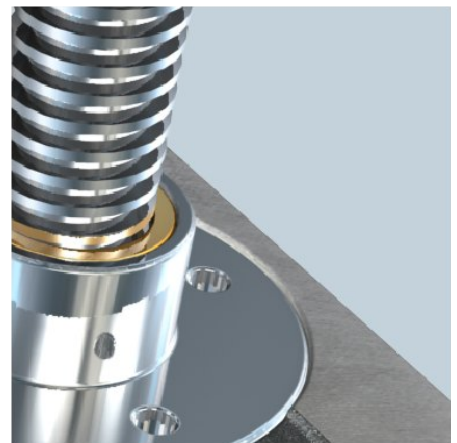
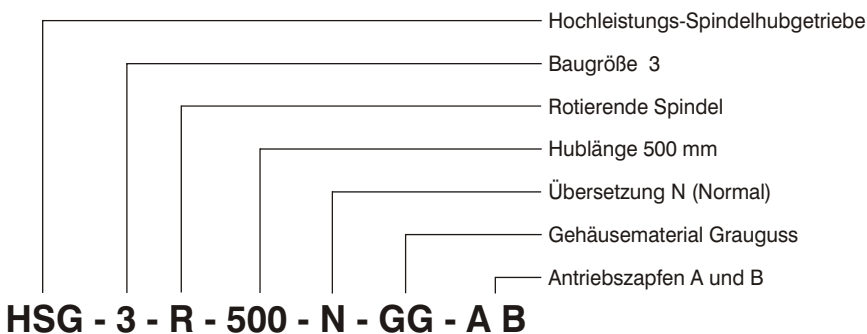
Werkstoff: s. Seite 138

Zubehör: s. "Zubehör" Seite 185 - 238

Checkliste: s. Seite 140 - 142



Bestellbeispiel:



HSG Hubgetriebe (kubisch)

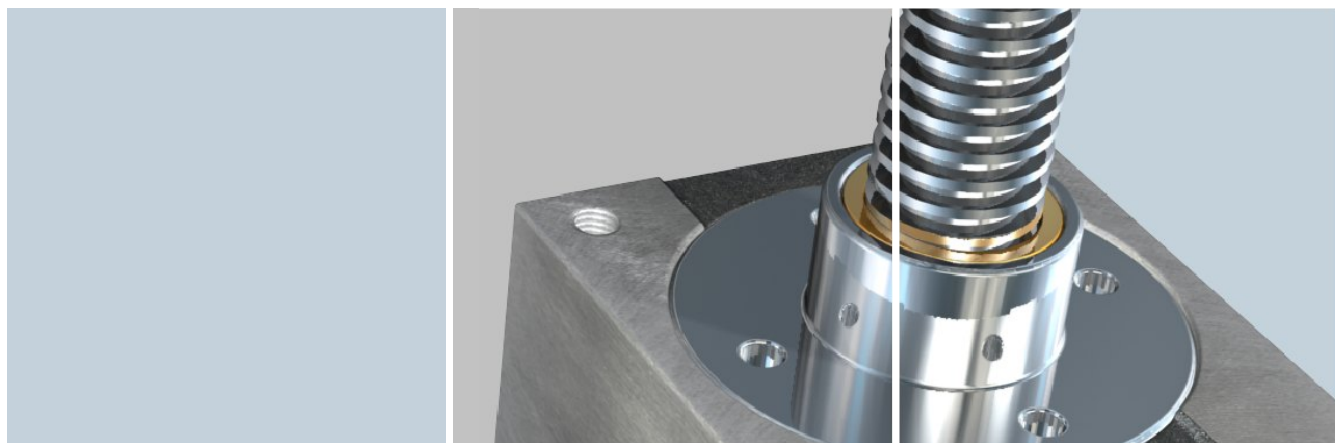
| Bezeichnung | max. Hubkraft statisch ²⁾ [kN] | Hub pro Umdrehung N / L [mm] | Übersetzung N / L i | Gewicht [kg] | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | | | | d | D ₅ | d ₁ | d ₂ ¹⁾ | d ₃ | L ₅ | L ₆ | L ₇ | L ₈ | L ₉ | L ₁₀ | L ₁₁ | L ₁₂ | L ₁₃ | L ₁₄ | L ₁₅ | H ₁ | H ₂ |
| HSG-3-R-Hub-N/L | 25 | 1 / 0,25 | 6:1 / 24:1 | 6,2 | Tr30x6 | 20 | 46 | 46 | - | 80 | 14 | 21 | 20 | 25 | - | - | - | - | - | - | 82 | 41 |
| HSG-3-S-Hub-N/L | 25 | 1 / 0,25 | 6:1 / 24:1 | 6,2 | Tr30x6 | M20 | 46 | - | 50 | - | - | - | - | - | 50 | 23 | 5 | 22 | 35 | - | 82 | 41 |
| HSG-3-SA-Hub-N/L | 25 | 1 / 0,25 | 6:1 / 24:1 | 6,2 | Tr30x6 | M20 | 46 | - | 50 | - | - | - | - | - | 50 | 23 | 5 | 22 | - | 58 | 82 | 41 |
| HSG-3-SV-Hub-N/L | 25 | 1 / 0,25 | 6:1 / 24:1 | 6,2 | Tr30x6 | M20 | 46 | - | 50 | - | - | - | - | - | 50 | 23 | 5 | 22 | 35 | - | 82 | 41 |
| HSG-3-SVA-Hub-N/L | 25 | 1 / 0,25 | 6:1 / 24:1 | 6,2 | Tr30x6 | M20 | 46 | - | 50 | - | - | - | - | - | 50 | 23 | 5 | 22 | - | 58 | 82 | 41 |
| HSG-4-R-Hub-N/L | 50 | 1 / 0,25 | 7:1 / 28:1 | 16,5 | Tr40x7 | 25 | 60 | 60 | - | 127 | 34 | 32 | 31 | 30 | - | - | - | - | - | - | 117 | 58,5 |
| HSG-4-S-Hub-N/L | 50 | 1 / 0,25 | 7:1 / 28:1 | 16,5 | Tr40x7 | M30 | 60 | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 | 32 | 4 | 29 | 50 | - | 117 | 58,5 |
| HSG-4-SA-Hub-N/L | 50 | 1 / 0,25 | 7:1 / 28:1 | 16,5 | Tr40x7 | M30 | 60 | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 | 32 | 4 | 29 | - | 75 | 117 | 58,5 |
| HSG-4-SV-Hub-N/L | 50 | 1 / 0,25 | 7:1 / 28:1 | 16,5 | Tr40x7 | M30 | 60 | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 | 32 | 4 | 29 | 50 | - | 117 | 58,5 |
| HSG-4-SVA-Hub-N/L | 50 | 1 / 0,25 | 7:1 / 28:1 | 16,5 | Tr40x7 | M30 | 60 | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 | 32 | 4 | 29 | - | 75 | 117 | 58,5 |
| HSG-5-R-Hub-N/L | 100 | 1 / 0,25 | 9:1 / 36:1 | 34 | Tr60x9 | 40 | 85 | 85 | - | 157 | 40 | 36 | 36 | 45 | - | - | - | - | - | - | 160 | 80 |
| HSG-5-S-Hub-N/L | 100 | 1 / 0,25 | 9:1 / 36:1 | 34 | Tr60x9 | M36 | 85 | - | 90 | - | - | - | - | - | 95 | 40 | 7 | 48 | 60 | - | 160 | 80 |
| HSG-5-SA-Hub-N/L | 100 | 1 / 0,25 | 9:1 / 36:1 | 34 | Tr60x9 | M36 | 85 | - | 90 | - | - | - | - | - | 95 | 40 | 7 | 48 | - | 105 | 160 | 80 |
| HSG-5-SV-Hub-N/L | 100 | 1 / 0,25 | 9:1 / 36:1 | 34 | Tr60x9 | M36 | 85 | - | 90 | - | - | - | - | - | 95 | 40 | 7 | 48 | 60 | - | 160 | 80 |
| HSG-5-SVA-Hub-N/L | 100 | 1 / 0,25 | 9:1 / 36:1 | 34 | Tr60x9 | M36 | 85 | - | 90 | - | - | - | - | - | 95 | 40 | 7 | 48 | - | 105 | 160 | 80 |

¹⁾ auch ohne Zentrierzapfen lieferbar

²⁾ Die Angabe der max. Hubkraft dient nur für die Vorauswahl der Spindelhubgetriebe. Die tatsächlich zulässige Hubkraft ist von der Ausführung des Spindelhubgetriebes und den Betriebsbedingungen abhängig.

| Bezeichnung | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|----------------|----------------|----------------|
| | H ₃ | H ₄ | H ₅ | H ₆ | H ₇ ¹⁾ | H ₈ | H ₉ | H ₁₀ | H ₁₁ | H ₁₂ | H ₁₃ | H ₁₄ | H ₁₅ | H ₁₆ | H ₁₇ | H ₁₈ | H ₁₉ | H ₂₀ | H ₂₁ | H ₂₂ | W | W ₁ | W ₂ | W ₃ |
| HSG-3-R-Hub-N/L | 44 | 44 | 9 | 19 | 28 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-S-Hub-N/L | 44 | 44 | 9 | 19 | - | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-SA-Hub-N/L | 44 | 44 | 9 | 19 | - | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-SV-Hub-N/L | 44 | 44 | 9 | 19 | - | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-SVA-Hub-N/L | 44 | 44 | 9 | 19 | - | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-4-R-Hub-N/L | 55 | 55 | 11,5 | 31 | 37 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-S-Hub-N/L | 55 | 55 | 11,5 | 31 | - | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-SA-Hub-N/L | 55 | 55 | 11,5 | 31 | - | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-SV-Hub-N/L | 55 | 55 | 11,5 | 31 | - | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-SVA-Hub-N/L | 55 | 55 | 11,5 | 31 | - | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-5-R-Hub-N/L | 70 | 70 | 11 | 45 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-S-Hub-N/L | 70 | 70 | 11 | 45 | - | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SA-Hub-N/L | 70 | 70 | 11 | 45 | - | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SV-Hub-N/L | 70 | 70 | 11 | 45 | - | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SVA-Hub-N/L | 70 | 70 | 11 | 45 | - | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |

¹⁾ auch ohne Zentrierzapfen lieferbar



HSG Hubgetriebe (kubisch)

Abmessungen HSG-200 - HSG-500

Trapezgewindespindel - rotierende und stehende Ausführung (R,S,SA,SV,SVA)

Alle Ausführungen (Standard: Antriebszapfen Seite A und B) sind wahlweise mit einem Antriebszapfen auf Seite A oder B lieferbar.

Ausführungen

- R:** Rotierende Spindel
- S:** Stehende Spindel
- SA:** Stehende Spindel mit Ausdrehsicherung
- SV:** Stehende Spindel mit Verdrehsicherung
- SVA:** Stehende Spindel mit Verdreh- und Ausdrehsicherung

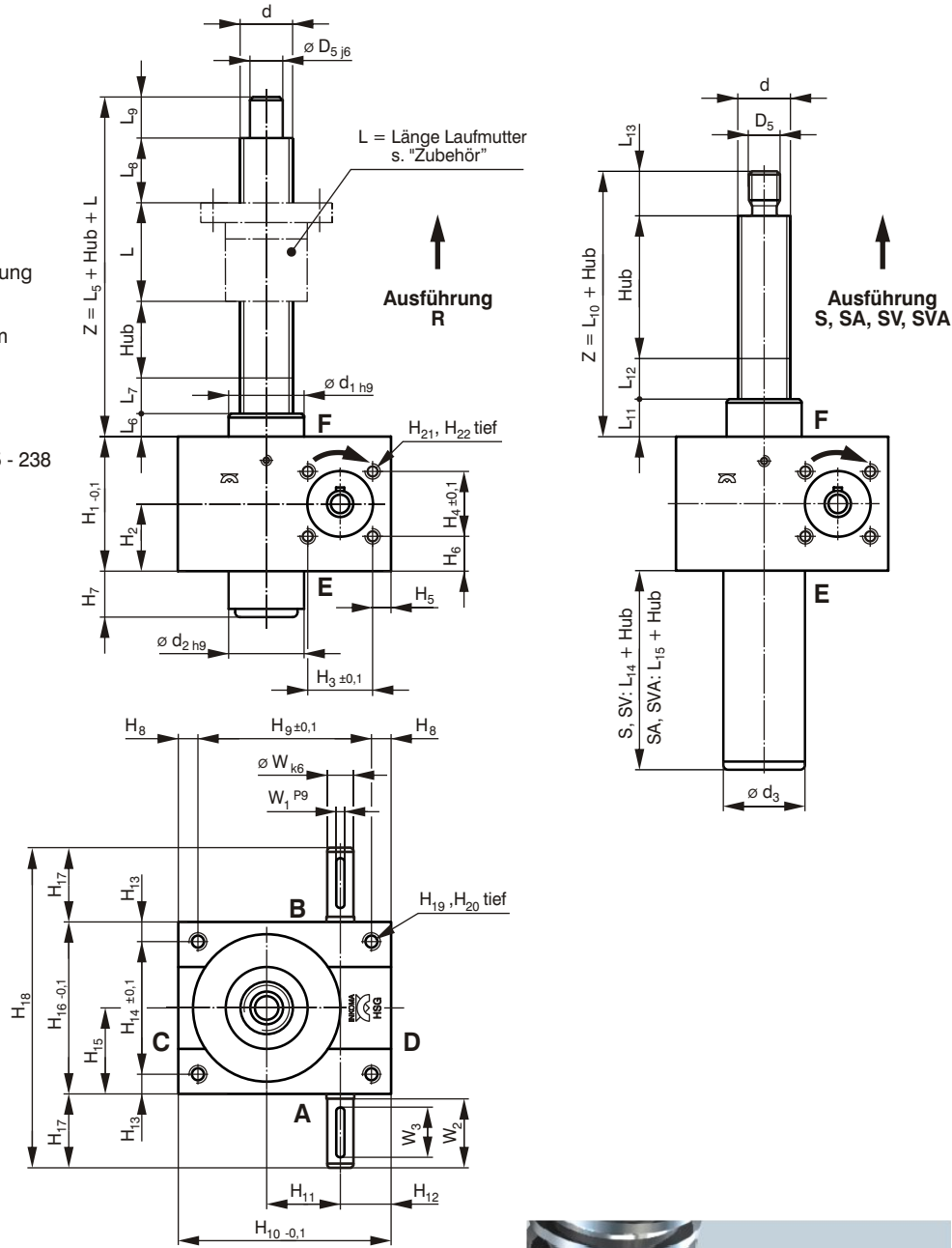
Übersetzung: N: Normal, L: Langsam

Schmierung: Fett

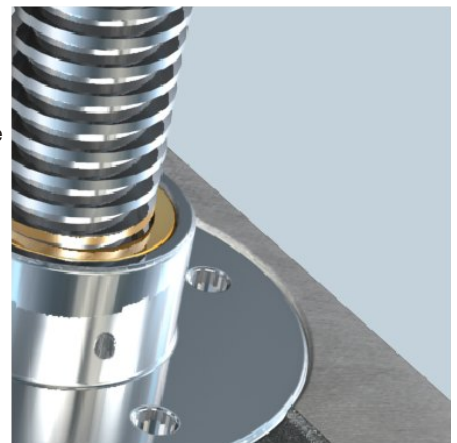
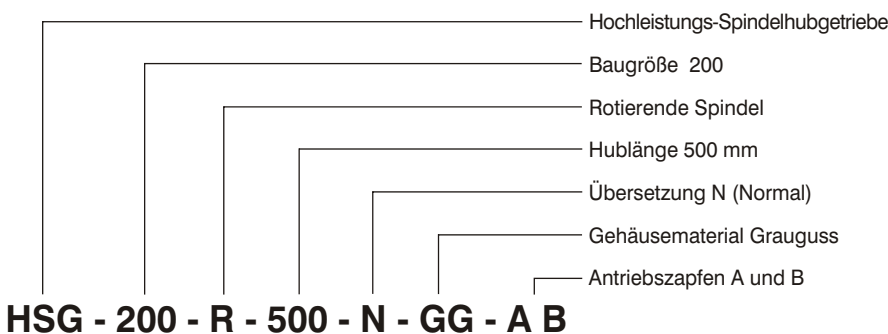
Werkstoff: s. Seite 138

Zubehör: s. "Zubehör" Seite 185 - 238

Checkliste: s. Seite 140 - 142



Bestellbeispiel:



HSG Hubgetriebe (kubisch)

| Bezeichnung | max. Hubkraft statisch 2) [kN] | Hub pro Umdrehung N / L [mm] | Übersetzung N / L i | Gewicht [kg] | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | | | | d | D ₅ | d ₁ | d ₂ | d ₃ | L ₅ | L ₆ | L ₇ | L ₈ | L ₉ | L ₁₀ | L ₁₁ | L ₁₂ | L ₁₃ | L ₁₄ | L ₁₅ | H ₁ | H ₂ |
| HSG-200-R-Hub-N/L | 200 | 1 / 0,25 | 10:1 / 40:1 | 57 | Tr70x10 | 55 | 120 | 105 | - | 160 | 40 | 25 | 25 | 70 | - | - | - | - | - | - | 165 | 82,5 |
| HSG-200-S-Hub-N/L | 200 | 1 / 0,25 | 10:1 / 40:1 | 57 | Tr70x10 | M56x2 | 120 | - | 110 | - | - | - | - | - | 110 | 40 | 12 | 58 | 60 | - | 165 | 82,5 |
| HSG-200-SA-Hub-N/L | 200 | 1 / 0,25 | 10:1 / 40:1 | 57 | Tr70x10 | M56x2 | 120 | - | 110 | - | - | - | - | - | 110 | 40 | 12 | 58 | - | 115 | 165 | 82,5 |
| HSG-200-SV-Hub-N/L | 200 | 1 / 0,25 | 10:1 / 40:1 | 57 | Tr70x10 | M56x2 | 120 | - | 110 | - | - | - | - | - | 110 | 40 | 12 | 58 | 60 | - | 165 | 82,5 |
| HSG-200-SVA-Hub-N/L | 200 | 1 / 0,25 | 10:1 / 40:1 | 57 | Tr70x10 | M56x2 | 120 | - | 110 | - | - | - | - | - | 110 | 40 | 12 | 58 | - | 115 | 165 | 82,5 |
| HSG-300-R-Hub-N/L | 300 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr90x12 | 70 | 145 | - ¹⁾ | - | 180 | 50 | 25 | 25 | 80 | - | - | - | - | - | - | 220 | 110 |
| HSG-300-S-Hub-N/L | 300 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr90x12 | M70x1,5 | 145 | - | 150 | - | - | - | - | - | 135 | 50 | 15 | 70 | 85 | - | 220 | 110 |
| HSG-300-SA-Hub-N/L | 300 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr90x12 | M70x1,5 | 145 | - | 150 | - | - | - | - | - | 135 | 50 | 15 | 70 | - | 135 | 220 | 110 |
| HSG-300-SV-Hub-N/L | 300 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr90x12 | M70x1,5 | 145 | - | 150 | - | - | - | - | - | 135 | 50 | 15 | 70 | 85 | - | 220 | 110 |
| HSG-300-SVA-Hub-N/L | 300 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr90x12 | M70x1,5 | 145 | - | 150 | - | - | - | - | - | 135 | 50 | 15 | 70 | - | 135 | 220 | 110 |
| HSG-400-R-Hub-N/L | 400 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr100x12 | 80 | 155 | - ¹⁾ | - | 200 | 50 | 25 | 25 | 100 | - | - | - | - | - | - | 250 | 125 |
| HSG-400-S-Hub-N/L | 400 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr100x12 | M80x2 | 155 | - | 160 | - | - | - | - | - | 160 | 50 | 16 | 94 | 100 | - | 250 | 125 |
| HSG-400-SA-Hub-N/L | 400 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr100x12 | M80x2 | 155 | - | 160 | - | - | - | - | - | 160 | 50 | 16 | 94 | - | 140 | 250 | 125 |
| HSG-400-SV-Hub-N/L | 400 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr100x12 | M80x2 | 155 | - | 160 | - | - | - | - | - | 160 | 50 | 16 | 94 | 100 | - | 250 | 125 |
| HSG-400-SVA-Hub-N/L | 400 | 1 / 0,25 | 12:1 / 48:1 | 75 | Tr100x12 | M80x2 | 155 | - | 160 | - | - | - | - | - | 160 | 50 | 16 | 94 | - | 140 | 250 | 125 |
| HSG-500-R-Hub-N/L | 500 | 1 / 0,25 | 14:1 / 56:1 | 165 | Tr120x14 | 95 | 170 | - ¹⁾ | - | 240 | 60 | 30 | 30 | 120 | - | - | - | - | - | - | 266 | 133 |
| HSG-500-S-Hub-N/L | 500 | 1 / 0,25 | 14:1 / 56:1 | 165 | Tr120x14 | M100x3 | 170 | - | 180 | - | - | - | - | - | 200 | 60 | 22 | 118 | 115 | - | 266 | 133 |
| HSG-500-SA-Hub-N/L | 500 | 1 / 0,25 | 14:1 / 56:1 | 165 | Tr120x14 | M100x3 | 170 | - | 180 | - | - | - | - | - | 200 | 60 | 22 | 118 | - | 155 | 266 | 133 |
| HSG-500-SV-Hub-N/L | 500 | 1 / 0,25 | 14:1 / 56:1 | 165 | Tr120x14 | M100x3 | 170 | - | 180 | - | - | - | - | - | 200 | 60 | 22 | 118 | 115 | - | 266 | 133 |
| HSG-500-SVA-Hub-N/L | 500 | 1 / 0,25 | 14:1 / 56:1 | 165 | Tr120x14 | M100x3 | 170 | - | 180 | - | - | - | - | - | 200 | 60 | 22 | 118 | - | 155 | 266 | 133 |

1) Zentrierzapfen auf Kundenwunsch.

2) Die Angabe der max. Hubkraft dient nur für die Vorauswahl der Spindelhubgetriebe. Die tatsächlich zulässige Hubkraft ist von der Ausführung des Spindelhubgetriebes und den Betriebsbedingungen abhängig.

| Bezeichnung | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|----------------|----------------|----------------|
| | H ₃ | H ₄ | H ₅ | H ₆ | H ₇ | H ₈ | H ₉ | H ₁₀ | H ₁₁ | H ₁₂ | H ₁₃ | H ₁₄ | H ₁₅ | H ₁₆ | H ₁₇ | H ₁₈ | H ₁₉ | H ₂₀ | H ₂₁ | H ₂₂ | W | W ₁ | W ₂ | W ₃ |
| HSG-200-R-Hub-N/L | 80 | 80 | 20 | 42,5 | 45 | 25 | 190 | 240 ²⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-200-S-Hub-N/L | 80 | 80 | 20 | 42,5 | - | 25 | 190 | 240 ²⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-200-SA-Hub-N/L | 80 | 80 | 20 | 42,5 | - | 25 | 190 | 240 ²⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-200-SV-Hub-N/L | 80 | 80 | 20 | 42,5 | - | 25 | 190 | 240 ²⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-200-SVA-Hub-N/L | 80 | 80 | 20 | 42,5 | - | 25 | 190 | 240 ²⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-300-R-Hub-N/L | - | - | - | - | - ¹⁾ | 30 | 225 | 285 | 100 | 60 | 30 | 190 | 125 | 250 | 67,5 | 385 | M36 | 49 | - | - | 32 | 10 | 65 | 56 |
| HSG-300-S-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 30 | 225 | 285 | 100 | 60 | 30 | 190 | 125 | 250 | 67,5 | 385 | M36 | 49 | - | - | 32 | 10 | 65 | 56 |
| HSG-300-SA-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 30 | 225 | 285 | 100 | 60 | 30 | 190 | 125 | 250 | 67,5 | 385 | M36 | 49 | - | - | 32 | 10 | 65 | 56 |
| HSG-300-SV-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 30 | 225 | 285 | 100 | 60 | 30 | 190 | 125 | 250 | 67,5 | 385 | M36 | 49 | - | - | 32 | 10 | 65 | 56 |
| HSG-300-SVA-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 30 | 225 | 285 | 100 | 60 | 30 | 190 | 125 | 250 | 67,5 | 385 | M36 | 49 | - | - | 32 | 10 | 65 | 56 |
| HSG-400-R-Hub-N/L | - | - | - | - | - ¹⁾ | 35 | 265 | 335 | 125 | 70 | 30 | 240 | 150 | 300 | 85 | 470 | M36 | 49 | - | - | 42 | 12 | 83 | 70 |
| HSG-400-S-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 35 | 265 | 335 | 125 | 70 | 30 | 240 | 150 | 300 | 85 | 470 | M36 | 49 | - | - | 42 | 12 | 83 | 70 |
| HSG-400-SA-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 35 | 265 | 335 | 125 | 70 | 30 | 240 | 150 | 300 | 85 | 470 | M36 | 49 | - | - | 42 | 12 | 83 | 70 |
| HSG-400-SV-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 35 | 265 | 335 | 125 | 70 | 30 | 240 | 150 | 300 | 85 | 470 | M36 | 49 | - | - | 42 | 12 | 83 | 70 |
| HSG-400-SVA-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 35 | 265 | 335 | 125 | 70 | 30 | 240 | 150 | 300 | 85 | 470 | M36 | 49 | - | - | 42 | 12 | 83 | 70 |
| HSG-500-R-Hub-N/L | - | - | - | - | - ¹⁾ | 35 | 290 | 360 | 135 | 75 | 35 | 260 | 165 | 330 | 100 | 530 | M42 | 56 | - | - | 48 | 14 | - | 90 |
| HSG-500-S-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 35 | 290 | 360 | 135 | 75 | 35 | 260 | 165 | 330 | 100 | 530 | M42 | 56 | - | - | 48 | 14 | - | 90 |
| HSG-500-SA-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 35 | 290 | 360 | 135 | 75 | 35 | 260 | 165 | 330 | 100 | 530 | M42 | 56 | - | - | 48 | 14 | - | 90 |
| HSG-500-SV-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 35 | 290 | 360 | 135 | 75 | 35 | 260 | 165 | 330 | 100 | 530 | M42 | 56 | - | - | 48 | 14 | - | 90 |
| HSG-500-SVA-Hub-N/L | - | - | - | - | - | 35 | 290 | 360 | 135 | 75 | 35 | 260 | 165 | 330 | 100 | 530 | M42 | 56 | - | - | 48 | 14 | - | 90 |

1) Zentrierzapfen auf Kundenwunsch.

2) Toleranz ±0,5

HSG Hubgetriebe (kubisch)

Trapezgewindespindeln für HSG-1 - HSG-500

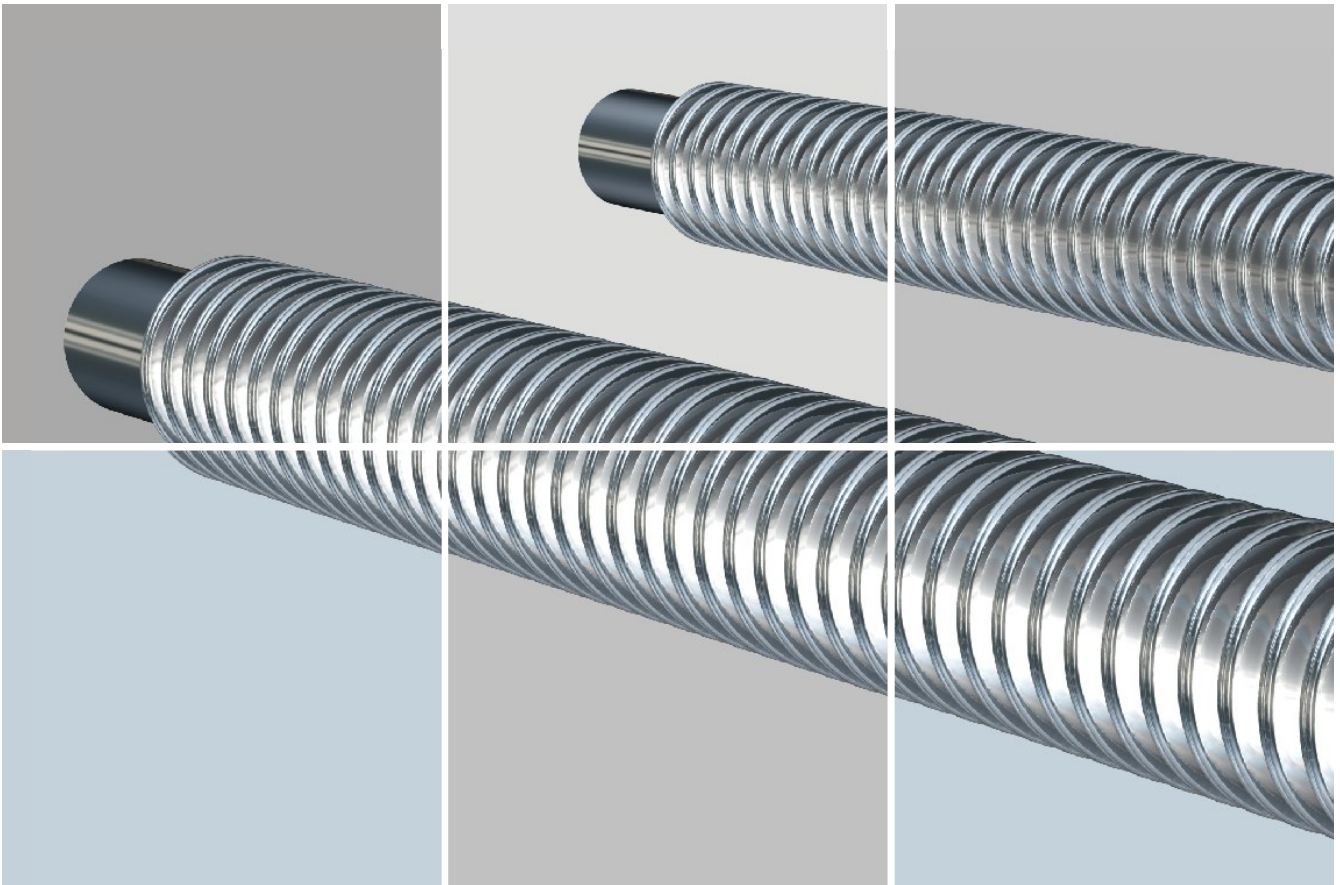
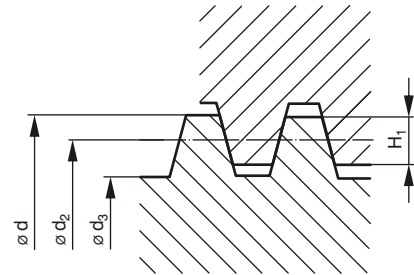
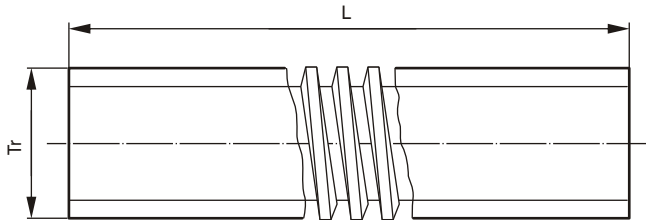
Standardabmessungen

Die Trapezgewindespindeln für unsere Hochleistungs-Spindelhubgetriebe werden mit einer sehr hohen Genauigkeit gerollt.

Das metrische ISO-Trapezgewinde wird nach DIN 103 gefertigt. Um eine größere Fußausrundung zu erreichen, ist der Kerndurchmesser bei unseren Spindeln geringfügig kleiner gewählt worden. Die Weiterbearbeitung erfolgt auf den Außendurchmesser in weichen Backen.

Standardmäßig sind die Spindeln aus St 60 oder C 35 gefertigt, auf Wunsch auch in nichtrostender Ausführung.

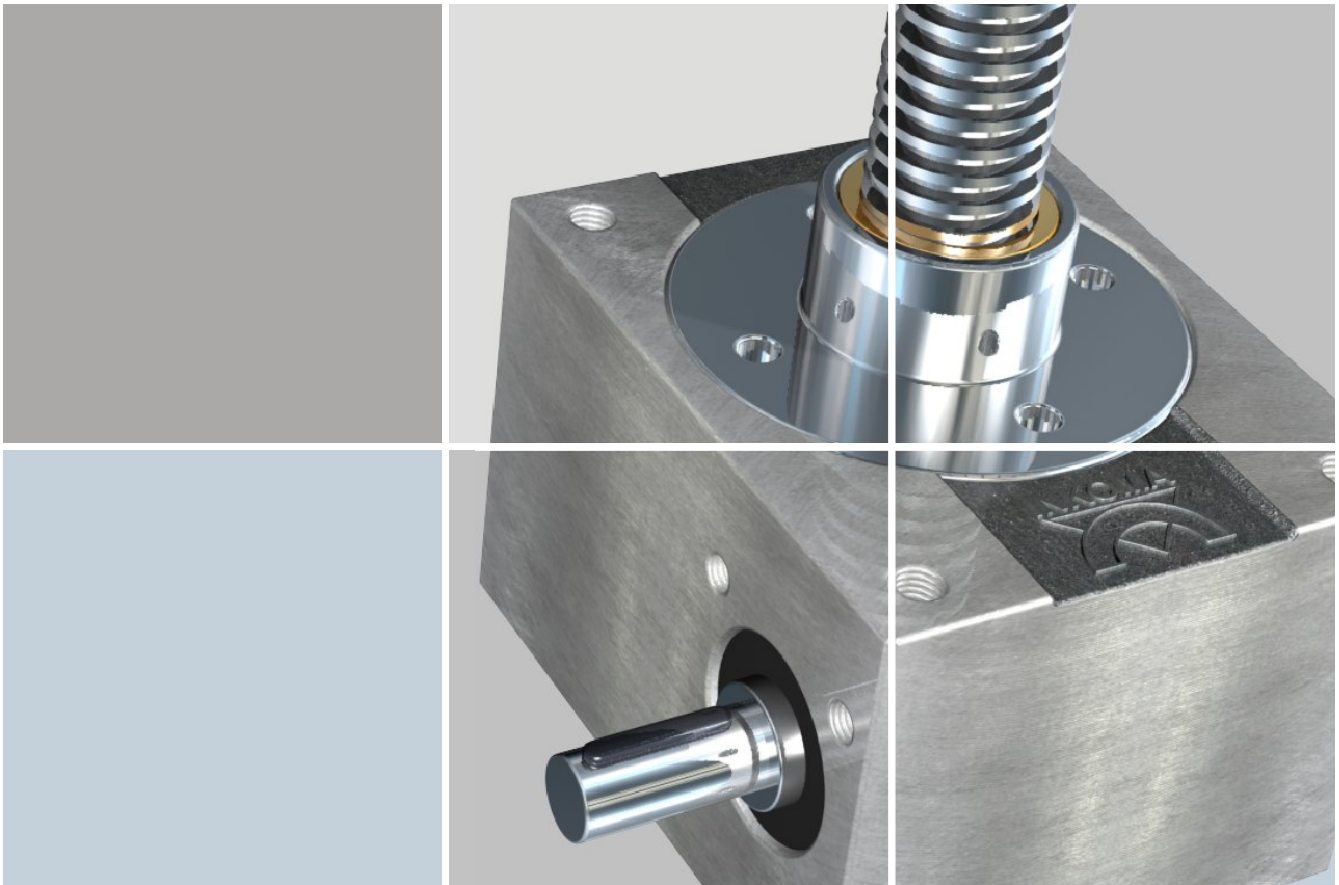
Gewindequalität: 7 e



HSG Hubgetriebe (kubisch)

| Größe | Abmessungen [mm] | | | | | Genauigkeit [μm/300mm] | Geradheit [mm/300mm] |
|-------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|---------------------------|-------------------------|
| | d | d _{2 min} | d _{2 max} | d ₃ | H ₁ | | |
| Tr 16 x 4 | 16 | 13,640 | 13,905 | 10,80 | 2 | 50 | 0,1 |
| Tr 18 x 4 | 18 | 15,640 | 15,905 | 12,80 | 2 | 50 | 0,1 |
| Tr 20 x 4 | 20 | 17,640 | 17,905 | 14,80 | 2 | 50 | 0,1 |
| Tr 24 x 5 | 24 | 21,094 | 21,394 | 17,50 | 2,5 | 50 | 0,1 |
| Tr 30 x 6 | 30 | 26,547 | 26,882 | 21,90 | 3 | 50 | 0,1 |
| Tr 40 x 7 | 40 | 36,020 | 36,375 | 30,50 | 3,5 | 50 | 0,1 |
| Tr 60 x 9 | 60 | 54,935 | 55,360 | 48,15 | 4,5 | 200 | 0,3 |
| Tr 70 x 10 | 70 | 64,425 | 64,850 | 57,00 | 5 | 200 | 0,3 |
| Tr 90 x 12 | 90 | 83,355 | 83,830 | 77,00 | 6 | 200 | 0,5 |
| Tr 100 x 12 | 100 | 93,330 | 93,830 | 86,215 | 6 | 200 | 0,5 |
| Tr 120 x 14 | 120 | 112,290 | 112,820 | 103,157 | 7 | 200 | 0,5 |

| Größe | Steigungswinkel am Flanken- durchmesser | Theoretischer Wirkungsgrad (bei $\mu=0,1$) η [-] | Masse [kg/m] | Flächenträg- heitsmoment [cm ⁴] | Widerstands- moment [cm ³] | Polares Widerstands- moment [cm ³] | Massenträg- heitsmoment [kg m ² /m] |
|-------------|---|--|-----------------|---|--|---|--|
| Tr 16 x 4 | 5° 11' | 0,46 | 1,21 | 0,067 | 0,124 | 0,248 | 2,96 x 10 ⁻⁵ |
| Tr 18 x 4 | 4° 32' | 0,43 | 1,58 | 0,132 | 0,206 | 0,412 | 5,05 x 10 ⁻⁵ |
| Tr 20 x 4 | 4° 2' | 0,40 | 2,00 | 0,236 | 0,318 | 0,637 | 8,10 x 10 ⁻⁵ |
| Tr 24 x 5 | 4° 14' | 0,41 | 2,85 | 0,460 | 0,526 | 1,052 | 1,65 x 10 ⁻⁴ |
| Tr 30 x 6 | 4° 2' | 0,40 | 4,50 | 1,130 | 1,030 | 2,060 | 4,10 x 10 ⁻⁴ |
| Tr 40 x 7 | 3° 29' | 0,37 | 8,00 | 4,250 | 2,790 | 5,580 | 1,37 x 10 ⁻³ |
| Tr 60 x 9 | 2° 57' | 0,33 | 18,00 | 26,400 | 11,000 | 22,000 | 7,30 x 10 ⁻³ |
| Tr 70 x 10 | 2° 48' | 0,32 | 26,00 | 51,800 | 18,200 | 36,400 | 1,40 x 10 ⁻² |
| Tr 90 x 12 | 2° 36' | 0,30 | 43,75 | 172,470 | 44,797 | 89,595 | 3,86 x 10 ⁻² |
| Tr 100 x 12 | 2° 20' | 0,27 | 54,78 | 281,078 | 64,616 | 129,231 | 6,05 x 10 ⁻² |
| Tr 120 x 14 | 2° 15' | 0,26 | 84,00 | 573,962 | 110,377 | 220,755 | 13,4 x 10 ⁻² |



HSG Hubgetriebe (kubisch)

Abmessungen HSG-1 - HSG-5

Kugelgewindespindel - stehende Ausführung (SA, SVA)

Alle Ausführungen (Standard: Antriebszapfen Seite A und B) sind wahlweise mit einem Antriebszapfen auf Seite A oder B lieferbar.

Ausführungen

SA: Stehende Spindel mit Ausdrehsicherung

SVA: Stehende Spindel mit Verdreh- und Ausdrehsicherung

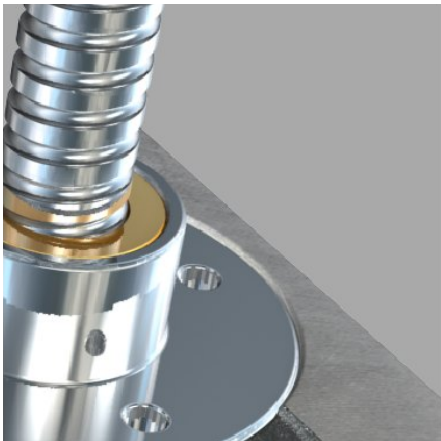
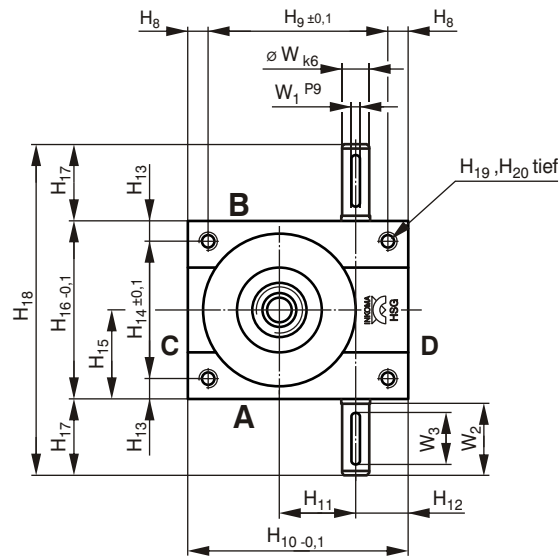
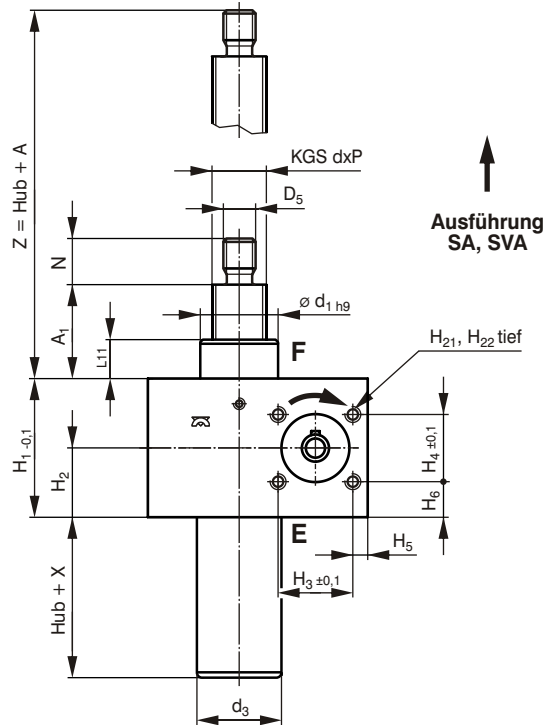
Übersetzung: N: Normal, L: Langsam

Schmierung: Fett

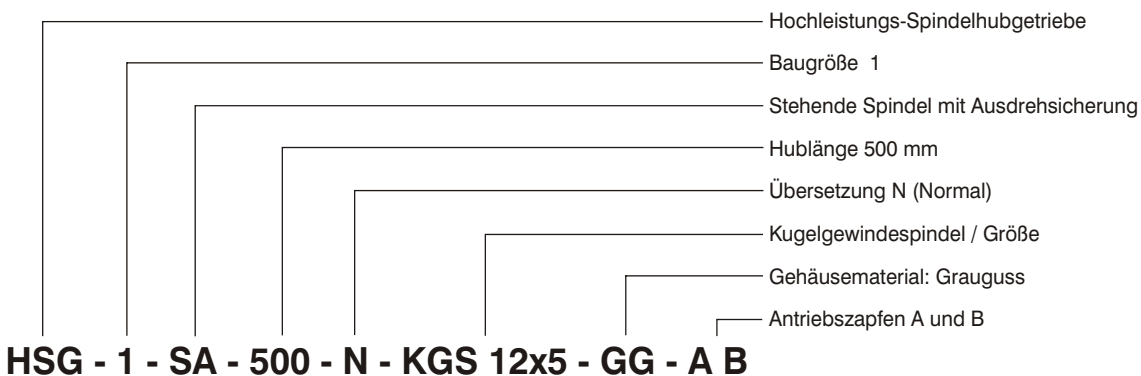
Werkstoff: s. Seite 138

Zubehör: s. "Zubehör" Seite 185 - 238

Checkliste: s. Seite 140 - 142



Bestellbeispiel:



HSG Hubgetriebe (kubisch)

| Bezeichnung | Hubkraft F _{dyn.} [kN] | max. Hubkraft statisch ¹⁾ F _{stat.} [kN] | Hub pro Umdrehung [mm] | Übersezung i | Gewicht [kg] | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------|-------------------------|---------|----------|-----|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | | | | | | KGS dxP | D ₅ | d ₁ | SA ∅ d ₃ | SVA □ d ₃ | SA X | SVA X | A | A ₁ | N | H ₁ | H ₂ | H ₃ | H ₄ | |
| | | | | | | HSG-1-SA/SVA-Hub-N-KGS-12x5 | 2,5 | 2,5 | 1,25 | 4:1 | 2,4 | 12x5 | M10 | 30 | 33 | 34 | 45 | 50 | 35 | 20 |
| HSG-1-SA/SVA-Hub-L-KGS-12x5 | 2,5 | 2,5 | 0,31 | 16:1 | 2,4 | 12x5 | M10 | 30 | 33 | 34 | 45 | 50 | 35 | 20 | 15 | 62 | 31 | 32 | 32 | |
| HSG-2-SA/SVA-Hub-N-KGS-16x5 | 9,3 | 10 | 1,25 | 4:1 | 3,4 | 16x5 | M12 | 39 | 42 | 45 | 55 | 60 | 45 | 26 | 19 | 75 | 37,5 | 35 | 35 | |
| HSG-2-SA/SVA-Hub-L-KGS-16x5 | 9,3 | 10 | 0,31 | 16:1 | 3,4 | 16x5 | M12 | 39 | 42 | 45 | 55 | 60 | 45 | 26 | 19 | 75 | 37,5 | 35 | 35 | |
| HSG-3-SA/SVA-Hub-N-KGS-25x5 | 12,3 | 22,5 | 0,83 | 6:1 | 6,2 | 25x5 | M14 | 46 | 50 | 50 | 58 | 70 | 50 | 30 | 20 | 82 | 41 | 44 | 44 | |
| HSG-3-SA/SVA-Hub-N-KGS-25x10 | 13,2 | 25 | 1,67 | 6:1 | 6,2 | 25x10 | M14 | 46 | 50 | 50 | 58 | 70 | 50 | 30 | 20 | 82 | 41 | 44 | 44 | |
| HSG-3-SA/SVA-Hub-L-KGS-25x5 | 12,3 | 22,5 | 0,20 | 24:1 | 6,2 | 25x5 | M14 | 46 | 50 | 50 | 58 | 70 | 50 | 30 | 20 | 82 | 41 | 44 | 44 | |
| HSG-3-SA/SVA-Hub-L-KGS-25x10 | 13,2 | 25 | 0,41 | 24:1 | 6,2 | 25x10 | M14 | 46 | 50 | 50 | 58 | 70 | 50 | 30 | 20 | 82 | 41 | 44 | 44 | |
| HSG-4-SA/SVA-Hub-N-KGS-32x5 | 21,5 | 49,3 | 0,71 | 7:1 | 16,5 | 32x5 | M20 | 60 | 65 | 70 | 75 | 85 | 65 | 43 | 22 | 117 | 58,5 | 55 | 55 | |
| HSG-4-SA/SVA-Hub-N-KGS-32x10 | 33,4 | 50 | 1,43 | 7:1 | 16,5 | 32x10 | M20 | 60 | 65 | 70 | 75 | 85 | 65 | 43 | 22 | 117 | 58,5 | 55 | 55 | |
| HSG-4-SA/SVA-Hub-L-KGS-32x5 | 21,5 | 49,3 | 0,18 | 28:1 | 16,5 | 32x5 | M20 | 60 | 65 | 70 | 75 | 85 | 65 | 43 | 22 | 117 | 58,5 | 55 | 55 | |
| HSG-4-SA/SVA-Hub-L-KGS-32x10 | 33,4 | 50 | 0,36 | 28:1 | 16,5 | 32x10 | M20 | 60 | 65 | 70 | 75 | 85 | 65 | 43 | 22 | 117 | 58,5 | 55 | 55 | |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-N-KGS-40x5 | 20,3 | 59,2 | 0,55 | 9:1 | 16,5 | 40x5 | M30 | 85 | 90 | 90 | 105 | 115 | 95 | 66 | 29 | 160 | 80 | 70 | 70 | |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-N-KGS-40x10 | 55 | 100 | 1,11 | 9:1 | 16,5 | 40x10 | M30 | 85 | 90 | 90 | 105 | 115 | 95 | 66 | 29 | 160 | 80 | 70 | 70 | |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-N-KGS-50x5 | 22 | 75,7 | 0,55 | 9:1 | 16,5 | 50x5 | M36 | 85 | 90 | 90 | 105 | 115 | 114 | 66 | 48 | 160 | 80 | 70 | 70 | |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-N-KGS-50x10 | 58,7 | 100 | 1,11 | 9:1 | 16,5 | 50x10 | M36 | 85 | 90 | 90 | 105 | 115 | 114 | 66 | 48 | 160 | 80 | 70 | 70 | |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-L-KGS-40x5 | 20,3 | 59,2 | 0,14 | 36:1 | 16,5 | 40x5 | M30 | 85 | 90 | 90 | 105 | 115 | 95 | 66 | 29 | 160 | 80 | 70 | 70 | |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-L-KGS-40x10 | 55 | 100 | 0,28 | 36:1 | 16,5 | 40x10 | M30 | 85 | 90 | 90 | 105 | 115 | 95 | 66 | 29 | 160 | 80 | 70 | 70 | |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-L-KGS-50x5 | 22 | 75,7 | 0,13 | 36:1 | 16,5 | 50x5 | M36 | 85 | 90 | 90 | 105 | 115 | 114 | 66 | 48 | 160 | 80 | 70 | 70 | |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-L-KGS-50x10 | 58,7 | 100 | 0,28 | 36:1 | 16,5 | 50x10 | M36 | 85 | 90 | 90 | 105 | 115 | 114 | 66 | 48 | 160 | 80 | 70 | 70 | |

¹⁾ Die Angabe der max. Hubkraft dient nur für die Vorauswahl der Spindelhubgetriebe. Die tatsächlich zulässige Hubkraft ist von der Ausführung des Spindelhubgetriebes und den Betriebsbedingungen abhängig.

| Bezeichnung | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|----------------|----------------|----------------|
| | H ₅ | H ₆ | H ₈ | H ₉ | H ₁₀ | H ₁₁ | H ₁₂ | H ₁₃ | H ₁₄ | H ₁₅ | H ₁₆ | H ₁₇ | H ₁₈ | H ₁₉ | H ₂₀ | H ₂₁ | H ₂₂ | L ₁₁ | W | W ₁ | W ₂ | W ₃ |
| HSG-1-SA/SVA-Hub-N-KGS-12x5 | 8 | 15 | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 12 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-1-SA/SVA-Hub-L-KGS-12x5 | 8 | 15 | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 12 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-2-SA/SVA-Hub-N-KGS-16x5 | 10,5 | 20 | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 16 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-2-SA/SVA-Hub-L-KGS-16x5 | 10,5 | 20 | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 16 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-3-SA/SVA-Hub-N-KGS-25x5 | 9 | 19 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 23 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-SA/SVA-Hub-N-KGS-25x10 | 9 | 19 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 23 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-SA/SVA-Hub-L-KGS-25x5 | 9 | 19 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 23 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-SA/SVA-Hub-L-KGS-25x10 | 9 | 19 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 23 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-4-SA/SVA-Hub-N-KGS-32x5 | 11,5 | 31 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 32 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-SA/SVA-Hub-N-KGS-32x10 | 11,5 | 31 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 32 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-SA/SVA-Hub-L-KGS-32x5 | 11,5 | 31 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 32 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-SA/SVA-Hub-L-KGS-32x10 | 11,5 | 31 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 32 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-N-KGS-40x5 | 11 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 40 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-N-KGS-40x10 | 11 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 40 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-N-KGS-50x5 | 11 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 40 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-N-KGS-50x10 | 11 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 40 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-L-KGS-40x5 | 11 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 40 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-L-KGS-40x10 | 11 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 40 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-L-KGS-50x5 | 11 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 40 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-SA/SVA-Hub-L-KGS-50x10 | 11 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 40 | 25 | 8 | 65 | 56 |

HSG Hubgetriebe (kubisch)

Abmessungen HSG-0 - HSG-200

Kugelgewindespindel - rotierende Ausführung (R)

Alle Ausführungen (Standard: Antriebszapfen Seite A und B) sind wahlweise mit einem Antriebszapfen auf Seite A oder B lieferbar.

Ausführungen

R: Rotierende Spindel

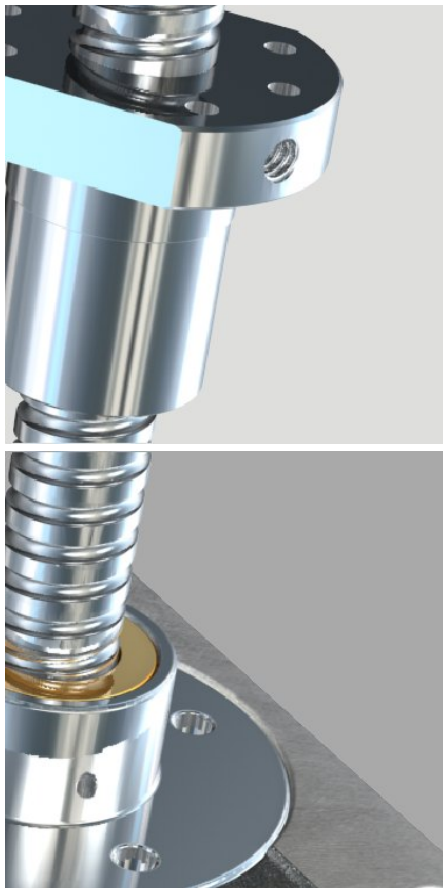
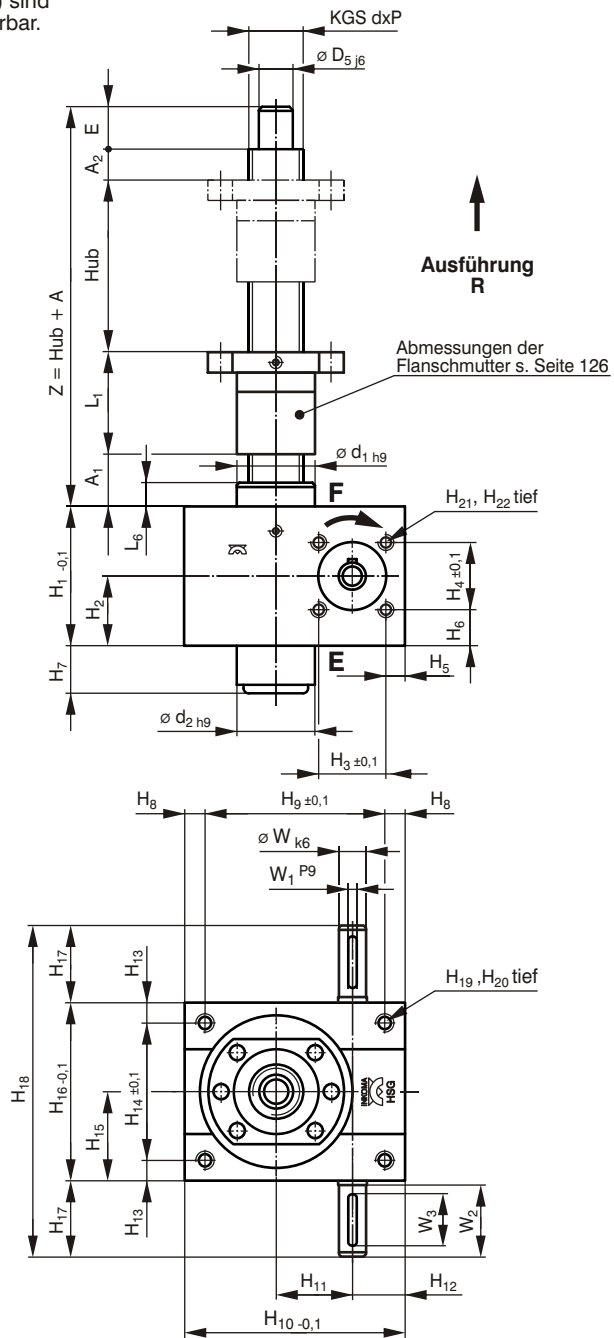
Übersetzung: N: Normal, L: Langsam

Schmierung: Fett

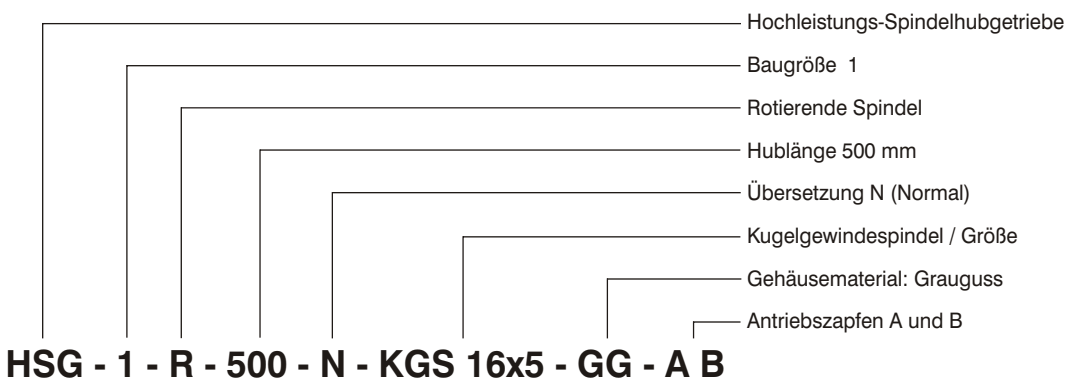
Werkstoff: s. Seite 138

Zubehör: s. "Zubehör" Seite 185 - 238

Checkliste: s. Seite 140 - 142



Bestellbeispiel:



HSG Hubgetriebe (kubisch)

| Bezeichnung | F _{dyn.} [kN] | Hubkraft max. Hubkraft statisch ¹⁾ F _{stat.} [kN] | Hub pro Umdrehung [mm] | Übersetzung i | Gewicht [kg] | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|---|------------------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----|----------------|-------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | KGS dxP | D ₅ | d ₁ | d ₂ | A | A ₁ | A ₂ | E | L ₆ | H ₁ | H ₂ | H ₃ | H ₄ | H ₅ |
| HSG-0-R-Hub-N-KGS-12x5 | 2,5 | 2,5 | 1,25 | 4:1 | 0,8 | 12x5 | 8 | 26 | 26 | 57 | 20 | 10 | 12 | 12 | 50 | 25 | 25 | 25 | 5,5 |
| HSG-0-R-Hub-L-KGS-12x5 | 2,5 | 2,5 | 0,31 | 16:1 | 0,8 | 12x5 | 8 | 26 | 26 | 57 | 20 | 10 | 12 | 12 | 50 | 25 | 25 | 25 | 5,5 |
| HSG-1-R-Hub-N-KGS-16x5 | 5 | 5 | 1,25 | 4:1 | 2,4 | 16x5 | 12 | 30 | 30 | 95 | 24 | 14 | 15 | 12 | 62 | 31 | 32 | 32 | 8 |
| HSG-1-R-Hub-L-KGS-16x5 | 5 | 5 | 0,31 | 16:1 | 2,4 | 16x5 | 12 | 30 | 30 | 95 | 24 | 14 | 15 | 12 | 62 | 31 | 32 | 32 | 8 |
| HSG-2-R-Hub-N-KGS-20x5 | 10 | 10 | 1,25 | 4:1 | 3,4 | 20x5 | 15 | 39 | 39 | 125 | 39 | 26 | 20 | 18,5 | 75 | 37,5 | 35 | 35 | 10,5 |
| HSG-2-R-Hub-N-KGS-25x10 | 10 | 10 | 2,5 | 4:1 | 3,4 | 25x10 | 15 | 39 | 39 | 138 | 35 | 22 | 20 | 18,5 | 75 | 37,5 | 35 | 35 | 10,5 |
| HSG-2-R-Hub-L-KGS-20x5 | 10 | 10 | 0,31 | 16:1 | 3,4 | 20x5 | 15 | 39 | 39 | 125 | 39 | 26 | 20 | 18,5 | 75 | 37,5 | 35 | 35 | 10,5 |
| HSG-2-R-Hub-L-KGS-25x10 | 10 | 10 | 0,63 | 16:1 | 3,4 | 25x10 | 15 | 39 | 39 | 138 | 35 | 22 | 20 | 18,5 | 75 | 37,5 | 35 | 35 | 10,5 |
| HSG-3-R-Hub-N-KGS-32x5 | 21,5 | 25 | 0,83 | 6:1 | 6,2 | 32x5 | 20 | 46 | 46 | 139 | 34 | 25 | 25 | 14 | 82 | 41 | 44 | 44 | 9 |
| HSG-3-R-Hub-N-KGS-32x10 | 25 | 25 | 1,67 | 6:1 | 6,2 | 32x10 | 20 | 46 | 46 | 175 | 40 | 25 | 25 | 14 | 82 | 41 | 44 | 44 | 9 |
| HSG-3-R-Hub-L-KGS-32x5 | 21,5 | 25 | 0,21 | 24:1 | 6,2 | 32x5 | 20 | 46 | 46 | 139 | 34 | 25 | 25 | 14 | 82 | 41 | 44 | 44 | 9 |
| HSG-3-R-Hub-L-KGS-32x10 | 25 | 25 | 0,42 | 24:1 | 6,2 | 32x10 | 20 | 46 | 46 | 175 | 40 | 25 | 25 | 14 | 82 | 41 | 44 | 44 | 9 |
| HSG-4-R-Hub-N-KGS-40x5 | 25,9 | 50 | 0,71 | 7:1 | 16,5 | 40x5 | 25 | 60 | 60 | 176 | 65 | 31 | 30 | 34 | 117 | 58,5 | 55 | 55 | 11,5 |
| HSG-4-R-Hub-N-KGS-40x10 | 39,8 | 50 | 1,43 | 7:1 | 16,5 | 40x10 | 25 | 60 | 60 | 197 | 67 | 30 | 30 | 34 | 117 | 58,5 | 55 | 55 | 11,5 |
| HSG-4-R-Hub-L-KGS-40x5 | 25,9 | 50 | 0,18 | 28:1 | 16,5 | 40x5 | 25 | 60 | 60 | 176 | 65 | 31 | 30 | 34 | 117 | 58,5 | 55 | 55 | 11,5 |
| HSG-4-R-Hub-L-KGS-40x10 | 39,8 | 50 | 0,36 | 28:1 | 16,5 | 40x10 | 25 | 60 | 60 | 197 | 67 | 30 | 30 | 34 | 117 | 58,5 | 55 | 55 | 11,5 |
| HSG-5-R-Hub-N-KGS-63x10 | 84,7 | 100 | 1,11 | 9:1 | 34 | 63x10 | 40 | 85 | 85 | 255 | 60 | 30 | 45 | 40 | 160 | 80 | 70 | 70 | 11 |
| HSG-5-R-Hub-N-KGS-63x20 | 100 | 100 | 2,22 | 9:1 | 34 | 63x20 | 40 | 85 | 85 | 300 | 70 | 35 | 45 | 40 | 160 | 80 | 70 | 70 | 11 |
| HSG-5-R-Hub-L-KGS-63x10 | 84,7 | 100 | 0,28 | 36:1 | 34 | 63x10 | 40 | 85 | 85 | 255 | 60 | 30 | 45 | 40 | 160 | 80 | 70 | 70 | 11 |
| HSG-5-R-Hub-L-KGS-63x20 | 100 | 100 | 0,56 | 36:1 | 34 | 63x20 | 40 | 85 | 85 | 300 | 70 | 35 | 45 | 40 | 160 | 80 | 70 | 70 | 11 |
| HSG-200-R-Hub-N-KGS-80x10 | 93,4 | 200 | 1,00 | 10:1 | 57 | 80x10 | 55 | 120 | 105 | 280 | 60 | 30 | 70 | 40 | 165 ²⁾ | 82,5 ³⁾ | 80 | 80 | 20 |
| HSG-200-R-Hub-N-KGS-80x20 | 135 | 200 | 2,00 | 10:1 | 57 | 80x20 | 55 | 120 | 105 | 335 | 70 | 35 | 70 | 40 | 165 ²⁾ | 82,5 ³⁾ | 80 | 80 | 20 |
| HSG-200-R-Hub-L-KGS-80x10 | 93,4 | 200 | 0,25 | 40:1 | 57 | 80x10 | 55 | 120 | 105 | 280 | 60 | 30 | 70 | 40 | 165 ²⁾ | 82,5 ³⁾ | 80 | 80 | 20 |
| HSG-200-R-Hub-L-KGS-80x20 | 135 | 200 | 0,50 | 40:1 | 57 | 80x20 | 55 | 120 | 105 | 335 | 70 | 35 | 70 | 40 | 165 ²⁾ | 82,5 ³⁾ | 80 | 80 | 20 |

¹⁾ Die Angabe der max. Hubkraft dient nur für die Vorauswahl der Spindelhubgetriebe. Die tatsächlich zulässige Hubkraft ist von der Ausführung des Spindelhubgetriebes und den Betriebsbedingungen abhängig.

| Bezeichnung | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|----------------|----------------|----------------|
| | H ₆ | H ₇ | H ₈ | H ₉ | H ₁₀ | H ₁₁ | H ₁₂ | H ₁₃ | H ₁₄ | H ₁₅ | H ₁₆ | H ₁₇ | H ₁₈ | H ₁₉ | H ₂₀ | H ₂₁ | H ₂₂ | W | W ₁ | W ₂ | W ₃ |
| HSG-0-R-Hub-N-KGS-12x5 | 12,5 | 16 | 6 | 48 | 60 | 20 | 18 | 6 | 38 | 25 | 50 | 21 | 92 | M6 | 10 | M5 | 5 | 9 | 3 | 20 | 16 |
| HSG-0-R-Hub-L-KGS-12x5 | 12,5 | 16 | 6 | 48 | 60 | 20 | 18 | 6 | 38 | 25 | 50 | 21 | 92 | M6 | 10 | M5 | 5 | 9 | 3 | 20 | 16 |
| HSG-1-R-Hub-N-KGS-16x5 | 15 | 17 | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-1-R-Hub-L-KGS-16x5 | 15 | 17 | 10 | 60 | 80 | 25 | 24 | 10 | 52 | 36 | 72 | 24 | 120 | M8 | 12 | M5 | 10 | 10 | 3 | 22 | 18 |
| HSG-2-R-Hub-N-KGS-20x5 | 20 | 21 | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-2-R-Hub-N-KGS-25x10 | 20 | 21 | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-2-R-Hub-L-KGS-20x5 | 20 | 21 | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-2-R-Hub-L-KGS-25x10 | 20 | 21 | 11 | 78 | 100 | 32 | 28 | 11 | 63 | 42,5 | 85 | 27,5 | 140 | M8 | 15 | M6 | 10 | 14 | 5 | 25 | 20 |
| HSG-3-R-Hub-N-KGS-32x5 | 19 | 28 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-R-Hub-N-KGS-32x10 | 19 | 28 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-R-Hub-L-KGS-32x5 | 19 | 28 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-3-R-Hub-L-KGS-32x10 | 19 | 28 | 12 | 106 | 130 | 45 | 31 | 12 | 81 | 52,5 | 105 | 45 | 195 | M10 | 15 | M8 | 12 | 16 | 5 | 43 | 36 |
| HSG-4-R-Hub-N-KGS-40x5 | 31 | 37 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-R-Hub-N-KGS-40x10 | 31 | 37 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-R-Hub-L-KGS-40x5 | 31 | 37 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-4-R-Hub-L-KGS-40x10 | 31 | 37 | 15 | 150 | 180 | 63 | 39 | 15 | 115 | 72,5 | 145 | 47,5 | 240 | M12 | 16 | M10 | 12 | 20 | 6 | 45 | 36 |
| HSG-5-R-Hub-N-KGS-63x10 | 45 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-R-Hub-N-KGS-63x20 | 45 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-R-Hub-L-KGS-63x10 | 45 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-5-R-Hub-L-KGS-63x20 | 45 | 45 | 17 | 166 | 200 | 71 | 46 | 17 | 131 | 82,5 | 165 | 67,5 | 300 | M20 | 30 | M12 | 15 | 25 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-200-R-Hub-N-KGS-80x10 | 42,5 | 45 | 25 | 190 ²⁾ | 240 ⁴⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 ²⁾ | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-200-R-Hub-N-KGS-80x20 | 42,5 | 45 | 25 | 190 ²⁾ | 240 ⁴⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 ²⁾ | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-200-R-Hub-L-KGS-80x10 | 42,5 | 45 | 25 | 190 ²⁾ | 240 ⁴⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 ²⁾ | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |
| HSG-200-R-Hub-L-KGS-80x20 | 42,5 | 45 | 25 | 190 ²⁾ | 240 ⁴⁾ | 80 | 60 | 25 | 170 ²⁾ | 110 | 220 | 67,5 | 355 | M30 | 36 | M16 | 20 | 30 | 8 | 65 | 56 |

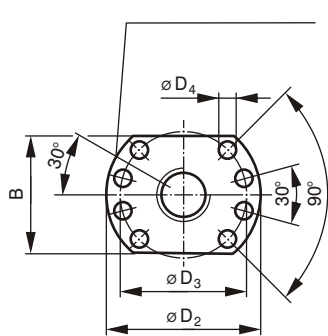
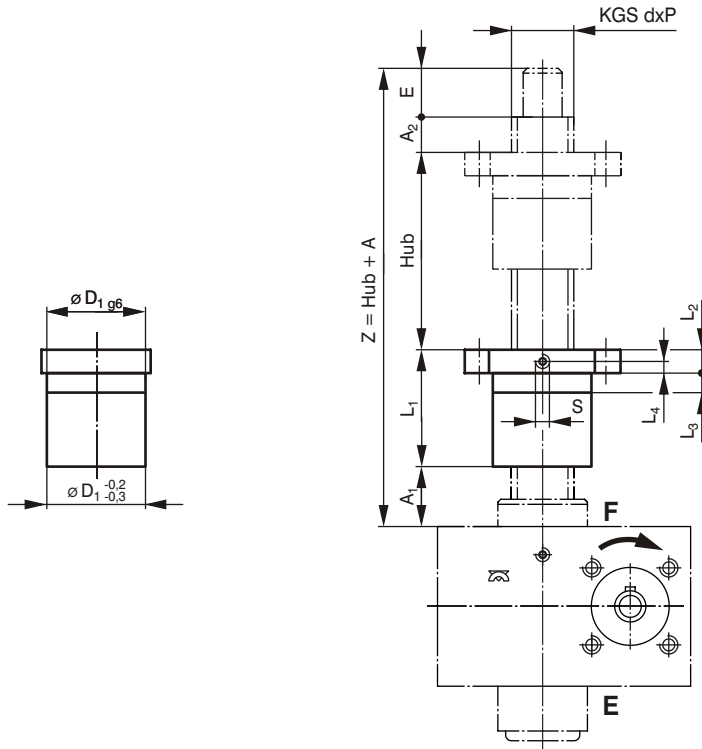
²⁾ Toleranz ±0,4 ³⁾ Toleranz ±0,2 ⁴⁾ Toleranz ±0,5

HSG Hubgetriebe (kubisch)

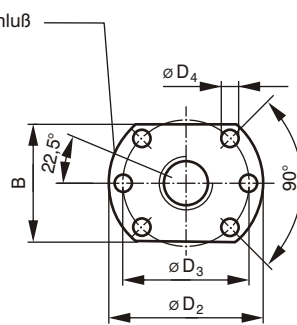
Abmessungen Flanschmutter

Kugelgewindespindel - rotierende Ausführung (R)

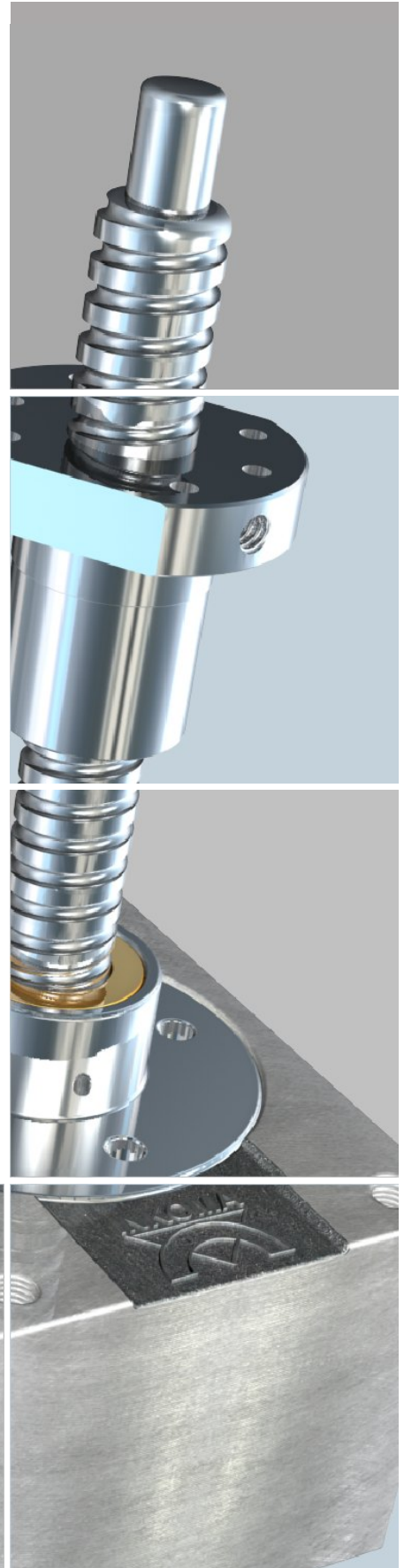
INKOMA-Flanschmutter nach DIN 69051, für alle standardmäßigen Anbindungen unserer Hubgetriebe an die jeweiligen zu bewegenden Bauteile.



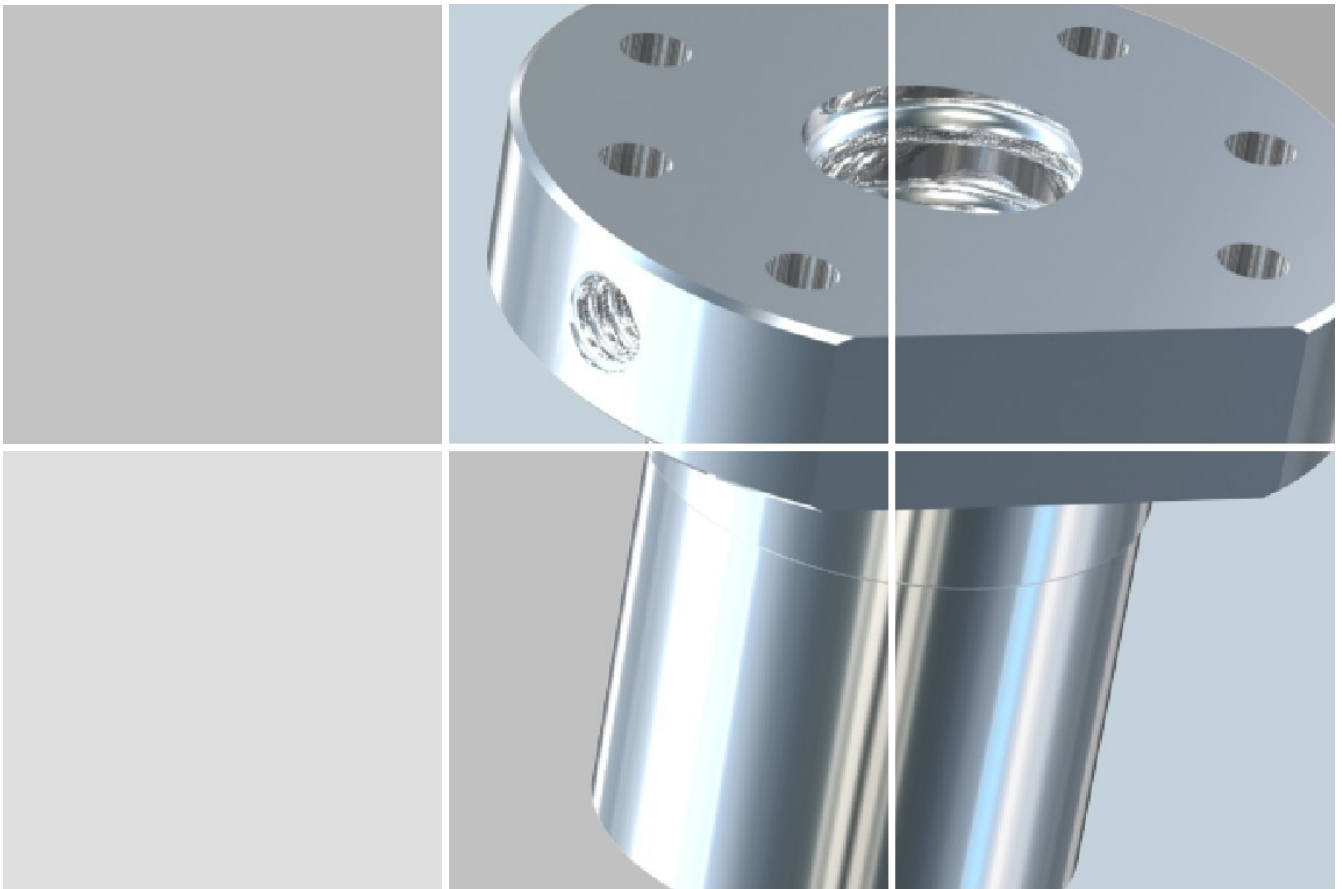
Flanschmutter DIN 69051
(Bohrbild 1)



Flanschmutter DIN 69051
(Bohrbild 2)



HSG Hubgetriebe (kubisch)



| Bezeichnung | Bohrbild | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------|------------------|-----|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|------|
| | | KGS dxP | A | A ₁ | A ₂ | B | D ₁ | D ₂ | D ₃ | D ₄ | E | L ₁ | L ₂ | L ₃ | L ₄ | S |
| HSG-0-R-KGS | 2 | 12x5 | 57 | 20 | 10 | 32 | 24 | 46 | 35 | 5,5 | 12 | 15 | 10 | 5 | 5 | M6 |
| HSG-1-R-KGS | 2 | 16x5 | 95 | 24 | 14 | 40 | 28 | 48 | 38 | 5,5 | 15 | 42 | 10 | 10 | 5 | M6 |
| HSG-2-R-KGS | 2 | 20x5 | 125 | 39 | 26 | 44 | 36 | 58 | 47 | 6,6 | 20 | 40 | 10 | 10 | 5 | M6 |
| HSG-2-R-KGS | 2 | 25x10 | 138 | 35 | 22 | 48 | 40 | 62 | 51 | 6,6 | 20 | 61 | 10 | 16 | 5 | M6 |
| HSG-3-R-KGS | 2 | 32x5 | 139 | 34 | 25 | 62 | 50 | 80 | 65 | 9 | 25 | 55 | 12 | 10 | 6 | M6 |
| HSG-3-R-KGS | 2 | 32x10 | 175 | 40 | 25 | 62 | 50 | 80 | 65 | 9 | 25 | 85 | 12 | 16 | 6 | M6 |
| HSG-4-R-KGS | 1 | 40x5 | 176 | 65 | 31 | 70 | 63 | 93 | 78 | 9 | 30 | 50 | 14 | 10 | 7 | M8x1 |
| HSG-4-R-KGS | 1 | 40x10 | 197 | 67 | 30 | 70 | 63 | 93 | 78 | 9 | 30 | 70 | 14 | 16 | 7 | M8x1 |
| HSG-5-R-KGS | 1 | 63x10 | 255 | 60 | 30 | 95 | 90 | 125 | 108 | 11 | 45 | 120 | 18 | 16 | 9 | M8x1 |
| HSG-5-R-KGS | 1 | 63x20 | 300 | 70 | 35 | 100 | 95 | 135 | 115 | 13,5 | 45 | 150 | 20 | 25 | 10 | M8x1 |
| HSG-200-R-KGS | 1 | 80x10 | 280 | 60 | 30 | 110 | 105 | 145 | 125 | 13,5 | 70 | 120 | 20 | 16 | 10 | M8x1 |
| HSG-200-R-KGS | 1 | 80x20 | 335 | 70 | 35 | 130 | 125 | 165 | 145 | 13,5 | 70 | 160 | 25 | 25 | 12 | M8x1 |

HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Projektierung von Spindelhubanlagen

Beispiele

Bei der Auslegung von Hubspindelanlagen sollten die Betriebsverhältnisse, die zu hebende Last sowie die Hubhöhe festgelegt werden. Zusätzliche Kräfte, die nicht axial aufgenommen werden, müssen berücksichtigt werden.

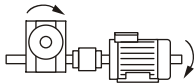
Nach der Auswahl der Anzahl und der Einbaulage der Hubgetriebe erfolgt die Berechnung der Hubkraft auf die einzelnen Hubgetriebe. Als nächster Schritt wird der Antriebsstrang für die Hubgetriebe festgelegt.

Es ist auf folgende Richtlinien zu achten:

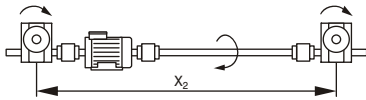
- alle Hubgetriebe haben in den gezeigten Anordnungsbeispielen die gleichen Drehrichtungen
- die Anzahl der Übertragungsglieder ist möglichst klein
- die Lage des Motors sollte in der Nähe des am höchsten belasteten HSG / KSH liegen

Anordnungsbeispiele

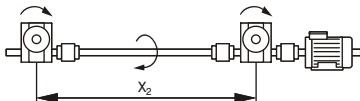
Beispiel 1



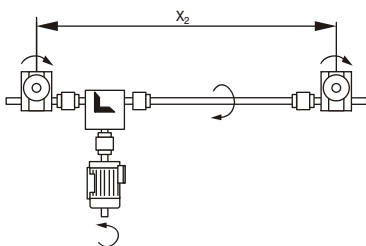
Beispiel 2



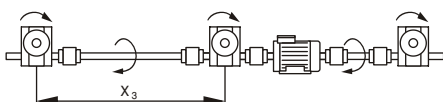
Beispiel 3



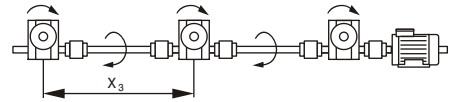
Beispiel 4



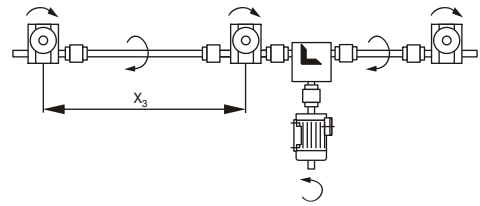
Beispiel 5



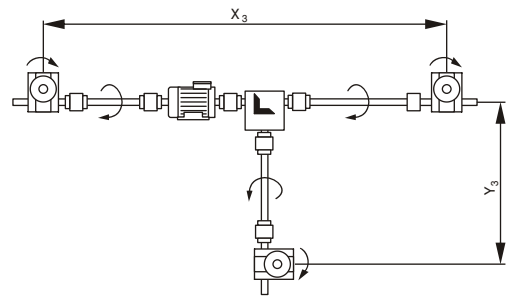
Beispiel 6



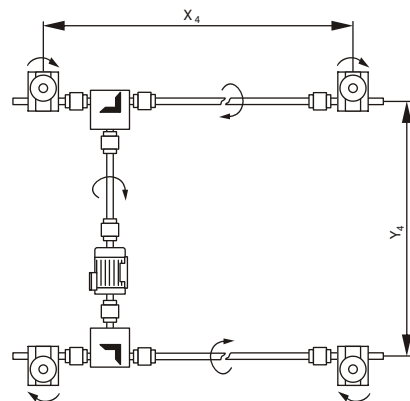
Beispiel 7



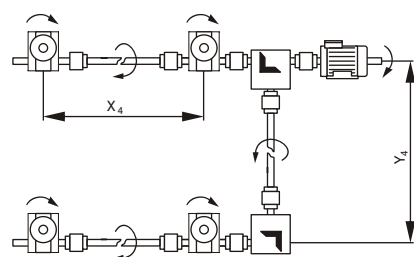
Beispiel 8



Beispiel 9

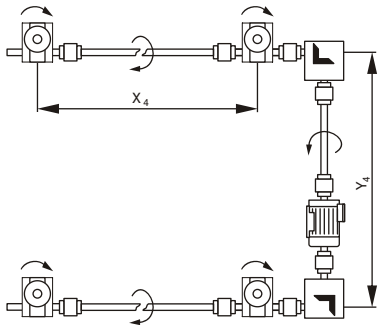


Beispiel 10

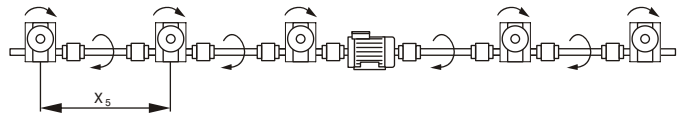


Projektierung von Spindelhubanlagen Anordnungsbeispiele

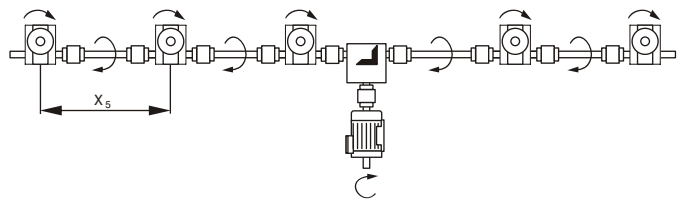
Beispiel 11



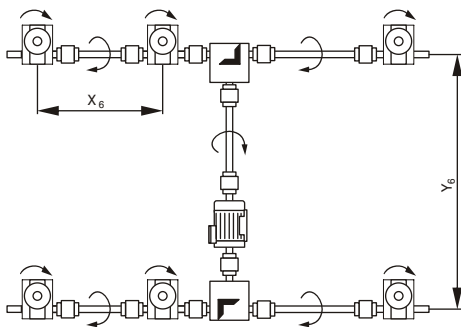
Beispiel 12



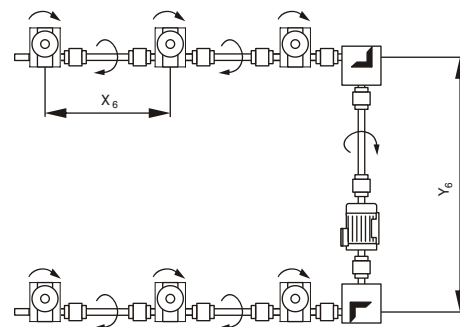
Beispiel 13



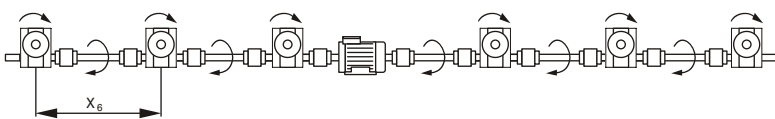
Beispiel 14



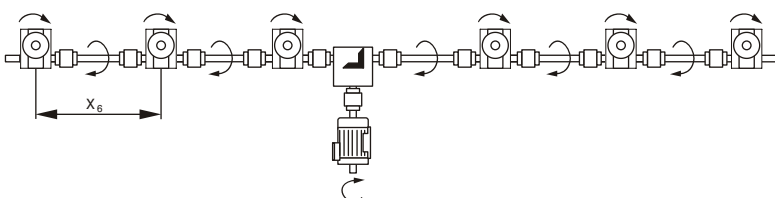
Beispiel 15



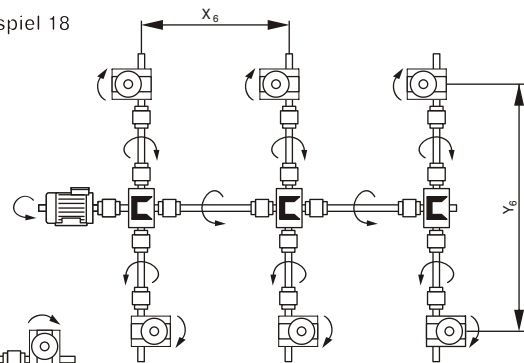
Beispiel 16



Beispiel 17



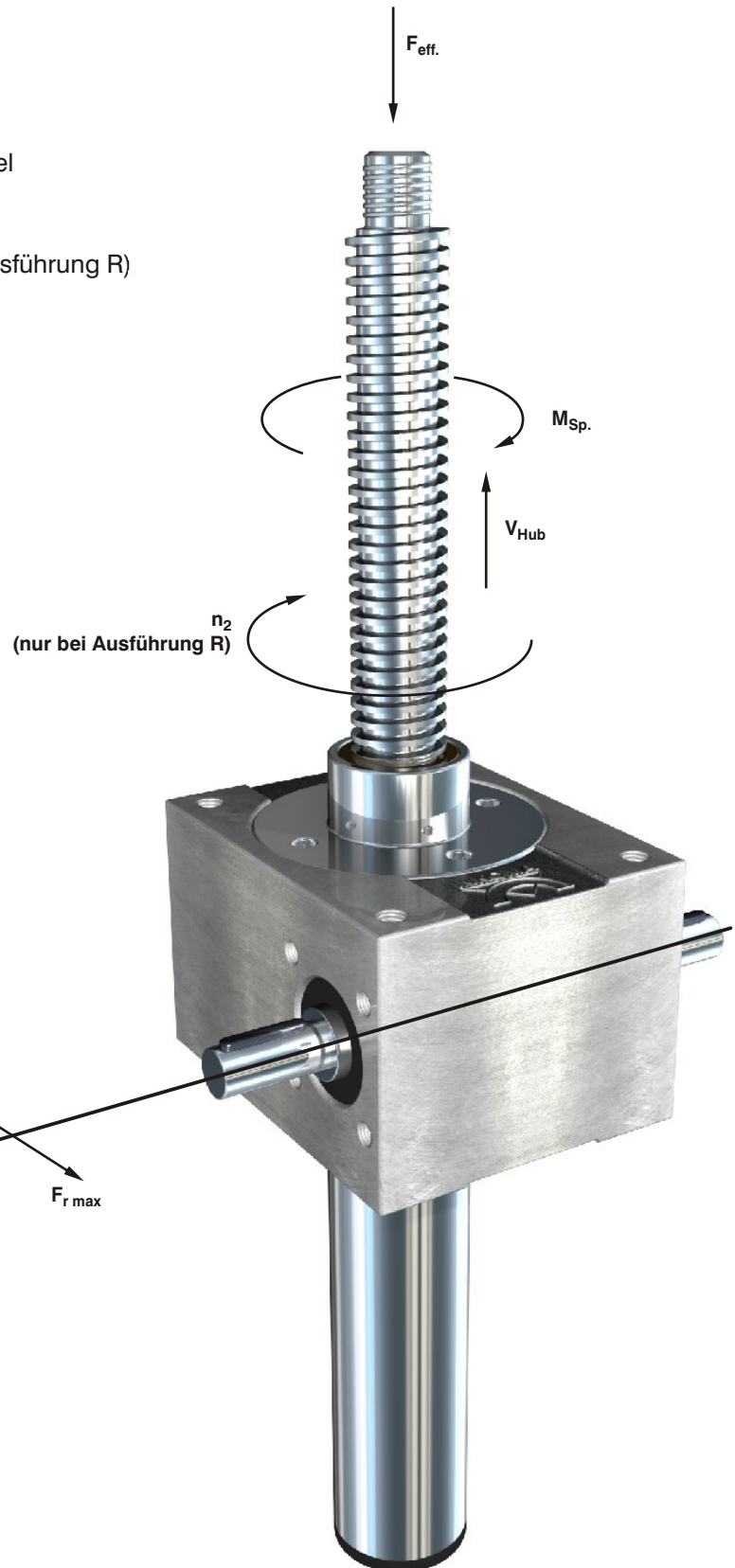
Beispiel 18



HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Definition der verwendeten Kräfte, Momente und Drehzahlen

| | | |
|---------------------|---------|--|
| F_{eff} | [kN] | Effektive Hublast des Hubgetriebes |
| $F_{r \text{ max}}$ | [kN] | maximale Radialkraft |
| $M_{\text{an.}}$ | [Nm] | Antriebsmoment |
| $M_{\text{Br.}}$ | [Nm] | Bremsmoment |
| M_{max} | [Nm] | maximale Antriebsmoment |
| $M_{\text{Sp.}}$ | [Nm] | Drehmoment der Hubspindel |
| $n_{\text{an.}}$ | [1/min] | Antriebsdrehzahl |
| n_2 | [1/min] | Spindeldrehzahl (nur bei Ausführung R) |
| V_{Hub} | [m/min] | Hubgeschwindigkeit |



Berechnungen

Berechnung der Einschaltdauer ED

Die Einschaltdauer ED [%/h] errechnet sich aus den Betriebszeiten (Heben und Senken) und den Stillstandszeiten zwischen den einzelnen Bewegungen.

Beispiel:

| | | | | | | | | |
|---|--|----|-----|--|-----|--|-----|-----|
| Heben | | 4s | | | | | | 4s |
| Senken | | | 2s | | 2s | | | 4s |
| Stillstand | | | 10s | | 10s | | 12s | 32s |
| Zykluszeit gesamt = 40s | | | | | | | | |
| ED pro Zyklus in % = 20% | | | | | | | | |
| Zyklen in der Betriebszeit pro Tag = 10 | | | | | | | | |

Maximale Einschaltdauer ED [%/h]

Liegt die benötigte Einschaltdauer unter 5%/h oder wird das Hubgetriebe nur selten wie z.B. zur Niveaueinstellung eingesetzt, kann die folgende Berechnung vernachlässigt werden.

Während des Betriebes entsteht in den Hubgetrieben durch Reibung Wärme. Diese Wärme muss durch Strahlung und Konvektion an die Umgebung abgeführt werden. Um eine Überhitzung der Hubgetriebe zu vermeiden, ist die effektive Hubleistung $P_{Hub\ eff.}$ [kNm/min] durch die thermische Einschaltdauer ED [%/h] beschränkt.

Vorgehensweise:

1. Berechnung der effektiven Hubleistung $P_{Hub\ eff.}$ [kNm/min]

$$P_{Hub\ eff.} \text{ [kNm/min]} = F_{eff.} \text{ [kN]} \cdot v_{Hub} \text{ [m/min]}$$

2. Temperaturfaktor f_T [-] aus dem Diagramm ablesen.

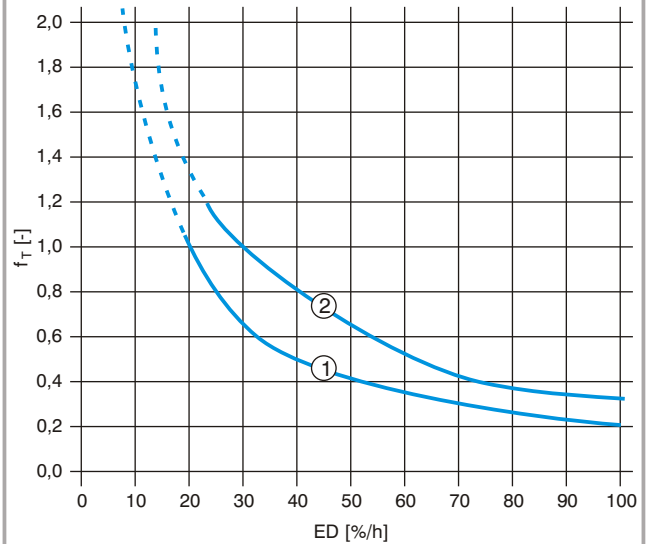
$$3. P_{Hub\ eff.} \text{ [kNm/min]} \quad P_{Hub\ max.} \text{ [kNm/min]} \cdot f_T \text{ [-]}$$

Erläuterungen:

| | | |
|-----------------|-----------|---|
| $P_{Hub\ eff.}$ | [kNm/min] | Effektive Hubleistung |
| $F_{eff.}$ | [kN] | Effektive Hublast des Hubgetriebes |
| v_{Hub} | [m/min] | Die maximalen Hubgeschwindigkeiten sind von den zulässigen Eingangsdrehzahlen abhängig. HSG $n_{max} = 1500$ 1/min KSH $n_{max} = 3000$ 1/min |
| $P_{Hub\ max.}$ | [kNm/min] | maximale Hubleistung (s. Tabelle) |
| f_T | [-] | Temperatur in Abhängigkeit von der relativen Einschaltdauer ED [%/h] bezogen auf eine Umgebungstemperatur von 20°C. |

Temperaturfaktor f_T [-]

- ① Hubgetriebe mit Trapezgewindespindel
- ② Hubgetriebe mit Kugelgewindespindel



| Bezeichnung | $P_{Hub\ max.}$ [kNm/min] | |
|-------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Tr Trapezgewindespindel 1) | KGS Kugelgewindespindel 2) |
| HSG-0-N | 1,7 | 2,9 |
| HSG-0-L | 0,66 | 1,35 |
| HSG-1-N | 2,8 | 5,3 |
| HSG-1-L | 1,43 | 3,1 |
| HSG-2-N | 4,5 | 9,2 |
| HSG-2-L | 1,9 | 4,45 |
| HSG-3-N | 10,1 | 19,7 |
| HSG-3-L | 4,6 | 10,2 |
| HSG-4-N | 20,2 | 44,2 |
| HSG-4-L | 12,0 | 18,2 |
| HSG-5-N | 36,0 | 78,8 |
| HSG-5-L | 14,2 | 38,5 |
| HSG-200-N | 57,0 | 138,5 |
| HSG-200-L | 23,2 | 66,2 |
| HSG-300-N | 72,0 | 169,0 |
| HSG-300-L | 28,3 | 83,5 |
| HSG-400-N | 90,0 | - |
| HSG-400-L | 33,0 | - |
| HSG-500-N | 104,0 | - |
| HSG-500-L | 37,5 | - |
| KSH-1 2:1 | 27,3 | 53,8 |
| KSH-1 3:1 | 24,4 | 49,2 |
| KSH-2 2:1 | 59,5 | 126,3 |
| KSH-2 3:1 | 48,6 | 101,1 |
| KSH-3 2:1 | 73,0 | 168,7 |
| KSH-3 3:1 | 58,8 | 135,2 |

1) maximale Hubleistung bei ED 20%/h

2) maximale Hubleistung bei ED 30%/h

HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Berechnungen

Kritische Knickkraft der Hubspindel $F_{krit.}$ [kN]

Unter Druckbelastung neigen schlanke Hubspindeln zum seitlichen Ausknicken. Aus diesem Grund müssen alle auf Druck beanspruchten Hubspindeln, unter Berücksichtigung des Einbaufaktors f_k [-], auf ihre zulässige Druckkraft $F_{zul.}$ [kN] überprüft werden.

Vorgehensweise:

1. Anhand der ausgewählten Spindelgröße und der Knicklänge L_k [mm] ist aus den Tabellen die kritische Knickkraft $F_{krit.}$ [kN] abzulesen.

Hinweis:

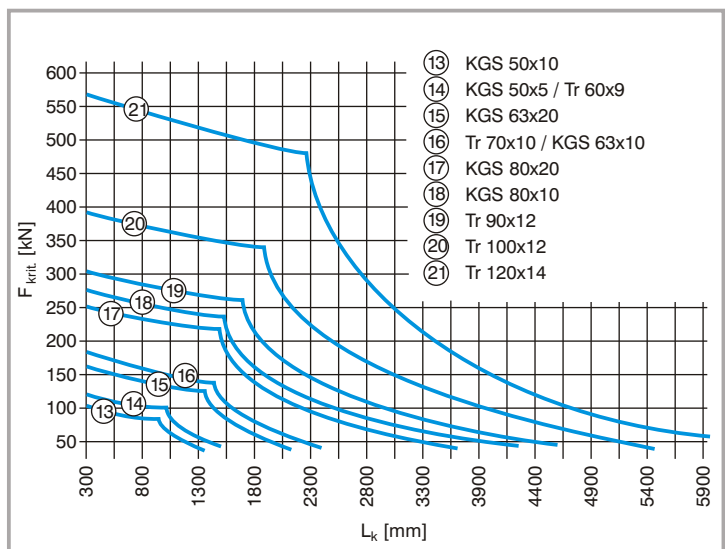
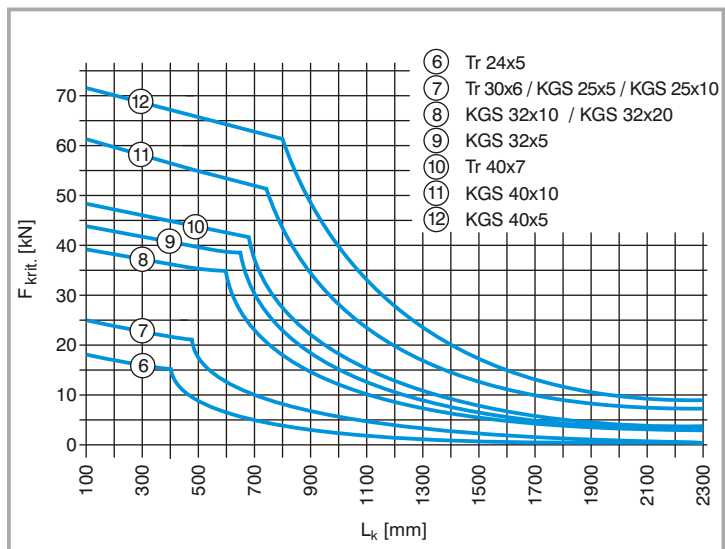
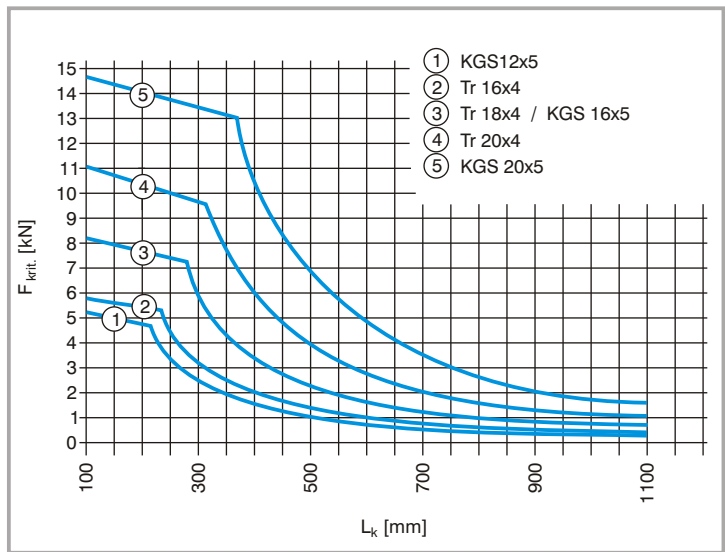
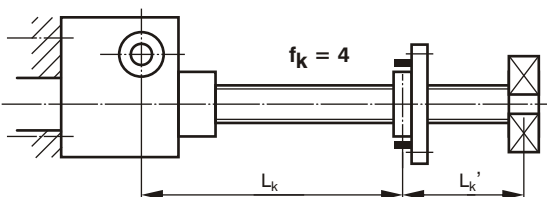
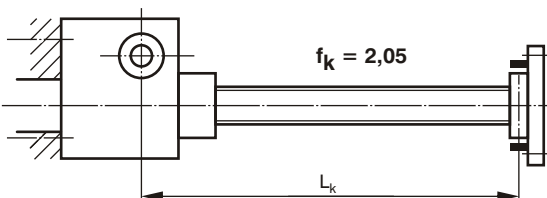
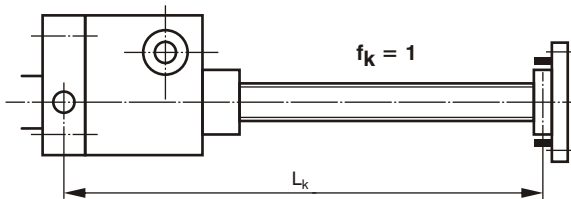
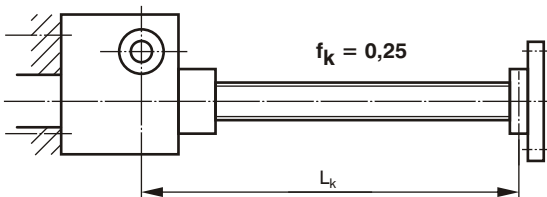
Die Knickkurven beinhalten einen Sicherheitsfaktor von 5.

2. Bestimmung des Einbaufaktors f_k [-] anhand der unten dargestellten Einbausituationen.

3. Berechnung der zulässigen Druckkraft:

$$F_{zul.} \text{ [kN]} = F_{krit.} \text{ [kN]} \cdot f_k \text{ [-]}$$

4. $F_{eff.}$ [kN] $F_{zul.}$ [kN]



Berechnungen

Kritische Spindeldrehzahl $n_{krit.}$ [1/min] - nur für Ausführung R (rotierende Spindel)

Bei schlanken, schnell laufenden Spindeln besteht die Gefahr, dass Resonanzschwingungen auftreten. Aus diesem Grund muss eine Überprüfung der Spindeldrehzahl n_2 [1/min] erfolgen.

Vorgehensweise:

1. Berechnung der Spindeldrehzahl n_2 [1/min]

$$n_2 \text{ [1/min]} = \frac{V_{Hub} \text{ [m/min]} \cdot 1000}{P \text{ [mm]}}$$

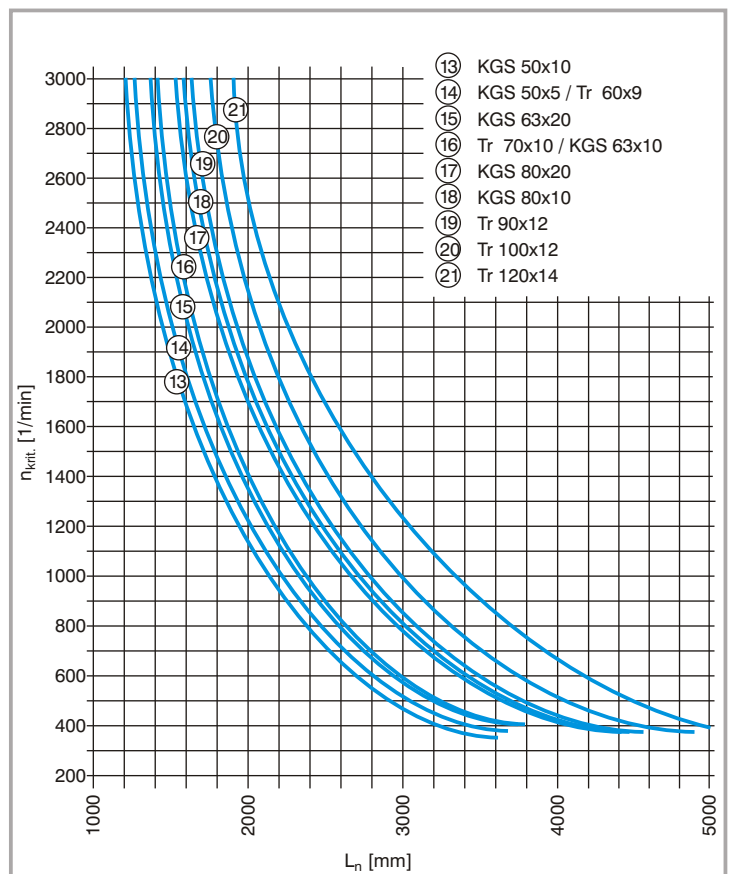
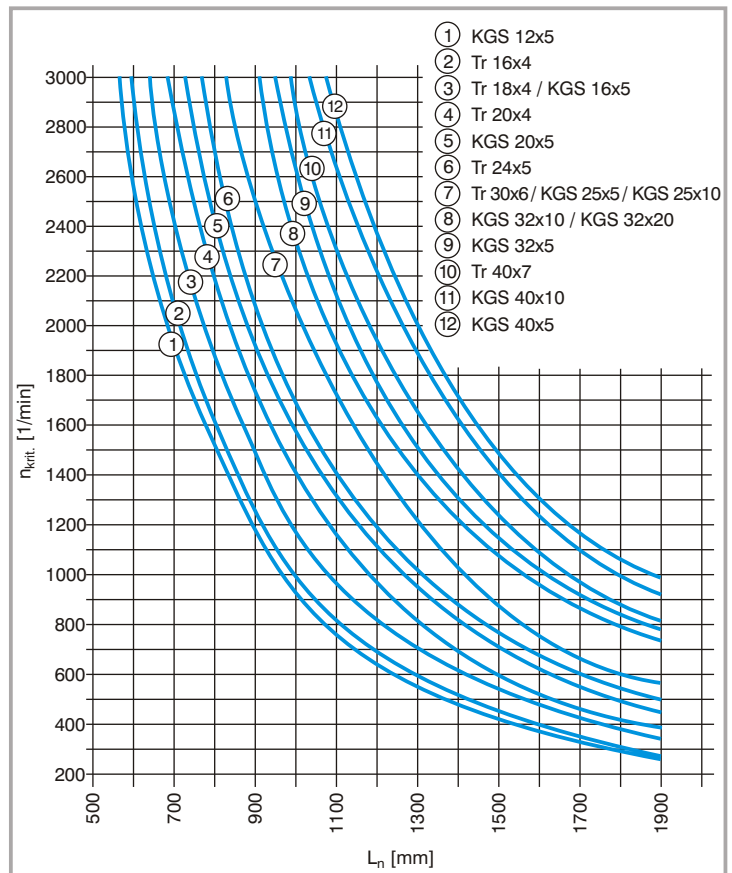
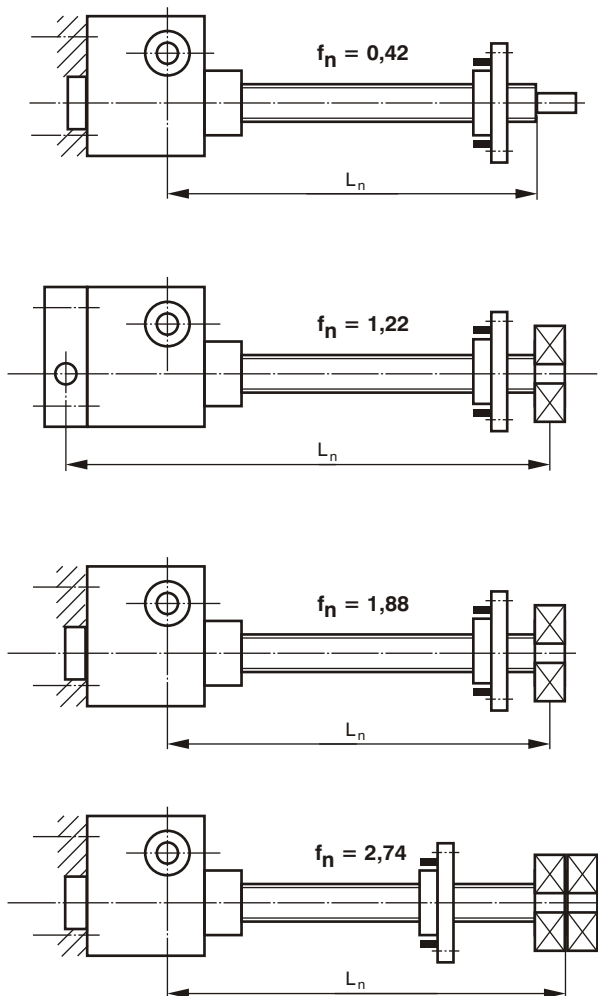
2. Kritische Spindeldrehzahl $n_{krit.}$ [1/min] aus dem Diagramm ablesen. Hierzu wird die ausgewählte Spindelgröße und das Maß L_n [mm] benötigt.

3. Ermittlung der zulässigen Spindeldrehzahl $n_{zul.}$ [1/min]:

$$n_{zul.} \text{ [1/min]} = 0,8 \cdot n_{krit.} \text{ [1/min]} \cdot f_n \text{ [-]}$$

4. Die zulässige Spindeldrehzahl $n_{zul.}$ [1/min] muss größer als die Spindeldrehzahl n_2 [1/min] sein:

$$n_{zul.} > n_2$$



HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Berechnungen

Drehmoment der Hubspindel $M_{Sp.}$ [Nm]

Das Drehmoment der Hubspindel $M_{Sp.}$ [Nm] ist das Drehmoment, dass die Hubspindel bei den Ausführungen S und SA auf die Befestigungsplatten bzw. auf den Gelenkkopf ausübt.

Bei der Ausführung R ist $M_{Sp.}$ [Nm] das Drehmoment, das die Laufmutter von der Hubspindel erfährt.

$$M_{Sp.} \text{ [Nm]} = F_{\text{eff.}} \text{ [kN]} \cdot f_H \text{ [mm]}$$

| Trapezgewindespindel | f_H [mm] | |
|----------------------|-------------------------|---------------------------|
| | $\mu=0,1$ geschmiert | $\mu=0,3$ ungeschmiert |
| Tr 16x4 | 1,40 | 2,97 |
| Tr 18x4 | 1,51 | 3,29 |
| Tr 20x4 | 1,61 | 3,61 |
| Tr 24x5 | 1,96 | 4,35 |
| Tr 30x6 | 2,42 | 10,21 |
| Tr 40x7 | 3,09 | 7,11 |
| Tr 60x9 | 4,43 | 10,51 |
| Tr 70x10 | 5,10 | 12,22 |
| Tr 90x12 | 6,44 | 15,62 |
| Tr 100x12 | 6,97 | 17,22 |
| Tr 120x14 | 8,31 | 20,63 |

Bremsmoment $M_{Br.}$ [Nm]

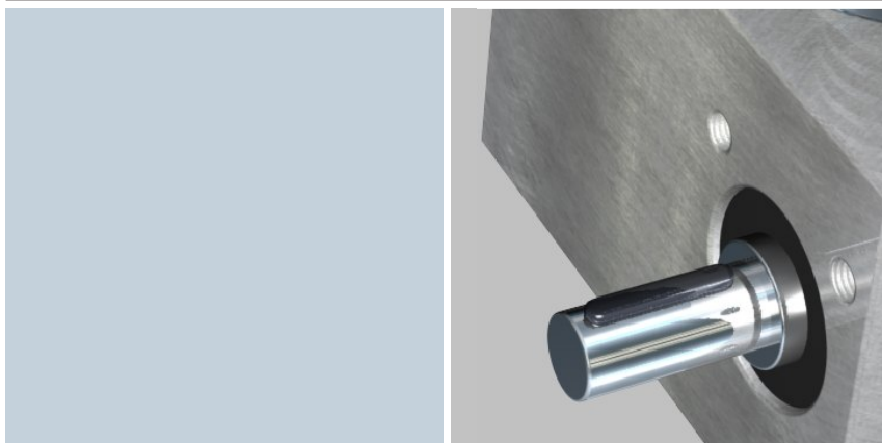
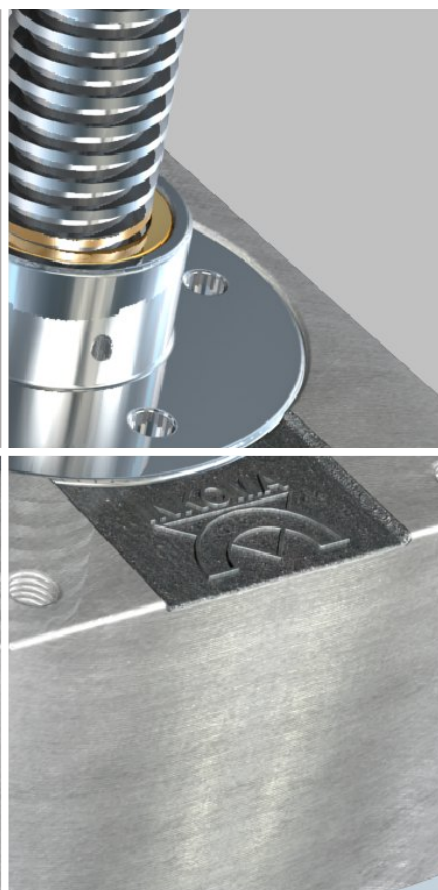
Kugelgewindespindeln (KGS) und steigungsabhängig auch bestimmte Trapezgewindespindeln (TR) besitzen keine Selbsthemmung. Daher muss bei solchen Spindeln der Einsatz eines Bremsmotors vorgesehen werden. Das benötigte Bremsmoment für ein Hubgetriebe ist wie folgt zu berechnen:

$$M_{Br.} \text{ [Nm]} = \frac{F_{\text{eff.}} \text{ [kN]} \cdot P \text{ [mm]} \cdot \eta_{\text{ges.}} \text{ [-]}}{2 \cdot \pi \cdot i \text{ [-]}}$$

| Kugelgewindespindel | f_H [mm] |
|---------------------|------------|
| KGS 12x5 | 1,6 |
| KGS 16x5 | 1,6 |
| KGS 20x5 | 1,6 |
| KGS 25x5 | 1,6 |
| KGS 25x10 | 3,2 |
| KGS 32x5 | 1,6 |
| KGS 32x10 | 3,2 |
| KGS 32x20 | 6,4 |
| KGS 40x5 | 1,6 |
| KGS 40x10 | 3,2 |
| KGS 40x20 | 6,4 |
| KGS 50x5 | 1,6 |
| KGS 63x10 | 3,2 |
| KGS 63x20 | 6,4 |
| KGS 80x10 | 3,2 |
| KGS 80x20 | 6,4 |

Erläuterungen:

| | | |
|----------------------|------|--|
| $M_{Sp.}$ | [Nm] | Drehmoment der Hubspindel |
| $F_{\text{eff.}}$ | [kN] | Effektive Hublast des Hubgetriebes |
| $M_{Br.}$ | [Nm] | Bremsmoment |
| f_H | [mm] | Umrechnungsfaktor, beinhaltet Spindelgeometrie und Reibungsverluste (s. Tabelle) |
| $\eta_{\text{ges.}}$ | [-] | Gesamtwirkungsgrad (s. Tabelle Seite 135) |
| P | [mm] | Spindelsteigung |
| i | [-] | Übersetzung des Hubgetriebes |



HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Berechnungen

Antriebsmoment $M_{an.}$ [Nm] eines Hubgetriebes

Um eine schnellere Berechnung des erforderlichen Antriebsmomentes $M_{an.}$ [Nm] zu ermöglichen, wurde der Faktor f_M [mm] eingeführt. Der Faktor f_M [mm] beinhaltet den Gesamtwirkungsgrad $\eta_{ges.}$ [-], die Steigung P [mm] und die Übersetzung i [-].

$$M_{an.} \text{ [Nm]} = F_{eff.} \text{ [kN]} \cdot f_M \text{ [mm]} + M_0 \text{ [Nm]}$$

Der Faktor f_M [mm] berechnet sich wie folgt:

$$f_M \text{ [mm]} = \frac{P \text{ [mm]}}{2 \cdot \pi \cdot \eta_{ges.} \text{ [-]} \cdot i \text{ [-]}}$$

Erläuterungen:

| | | |
|---------------|------|--|
| $M_{an.}$ | [Nm] | Antriebsmoment |
| $F_{eff.}$ | [kN] | Effektive Hublast des Hubgetriebes |
| f_M | [mm] | Faktor für alle Standardhubgetriebe (s. Tabelle) |
| M_0 | [Nm] | Leerlaufmoment (s. Tabelle) |
| P | [mm] | Spindelsteigung |
| $\eta_{ges.}$ | [-] | Gesamtwirkungsgrad |
| i | [-] | Übersetzung des Hubgetriebes |

| KSH-1 - KSH-3 | | | | | |
|---------------|-------|-------------|------------|------------|-------------------|
| Bezeichnung | i [-] | Typ d x P | f_M [mm] | M_0 [Nm] | $\eta_{ges.}$ [-] |
| KSH-1 2:1 | 2 | Tr 24 x 5 | 1,16 | 1,70 | 0,34 |
| KSH-1 2:1 | 2 | KGS 25 x 5 | 0,55 | 1,60 | 0,72 |
| KSH-1 2:1 | 2 | KGS 25 x 10 | 1,11 | 1,60 | 0,72 |
| KSH-1 3:1 | 3 | Tr 24 x 5 | 0,79 | 1,60 | 0,33 |
| KSH-1 3:1 | 3 | KGS 25 x 5 | 0,38 | 1,50 | 0,70 |
| KSH-1 3:1 | 3 | KGS 25 x 10 | 0,75 | 1,50 | 0,70 |
| KSH-2 2:1 | 2 | Tr 40 x 7 | 1,67 | 2,20 | 0,33 |
| KSH-2 2:1 | 2 | KGS 32 x 10 | 1,11 | 2,10 | 0,72 |
| KSH-2 2:1 | 2 | KGS 32 x 20 | 2,21 | 2,10 | 0,72 |
| KSH-2 2:1 | 2 | KGS 40 x 5 | 0,55 | 2,10 | 0,72 |
| KSH-2 2:1 | 2 | KGS 40 x 10 | 1,11 | 2,10 | 0,72 |
| KSH-2 2:1 | 2 | KGS 40 x 20 | 2,21 | 2,10 | 0,72 |
| KSH-2 3:1 | 3 | Tr 40 x 7 | 1,14 | 2,10 | 0,33 |
| KSH-2 3:1 | 3 | KGS 32 x 10 | 0,75 | 2,00 | 0,70 |
| KSH-2 3:1 | 3 | KGS 32 x 20 | 1,51 | 2,00 | 0,70 |
| KSH-2 3:1 | 3 | KGS 40 x 5 | 0,38 | 2,00 | 0,70 |
| KSH-2 3:1 | 3 | KGS 40 x 10 | 0,75 | 2,00 | 0,70 |
| KSH-2 3:1 | 3 | KGS 40 x 20 | 1,51 | 2,00 | 0,70 |
| KSH-3 2:1 | 2 | Tr 60 x 9 | 2,41 | 4,20 | 0,30 |
| KSH-3 2:1 | 2 | KGS 63 x 10 | 1,11 | 4,10 | 0,72 |
| KSH-3 2:1 | 2 | KGS 63 x 20 | 2,21 | 4,10 | 0,72 |
| KSH-3 3:1 | 3 | Tr 60 x 9 | 1,64 | 4,10 | 0,29 |
| KSH-3 3:1 | 3 | KGS 63 x 10 | 0,75 | 4,10 | 0,70 |
| KSH-3 3:1 | 3 | KGS 63 x 20 | 1,51 | 4,10 | 0,70 |

| HSG-0 - HSG-500 | | | | | |
|-----------------|-------|-------------|------------|------------|-------------------|
| Bezeichnung | i [-] | Typ d x P | f_M [mm] | M_0 [Nm] | $\eta_{ges.}$ [-] |
| HSG-0-N | 4 | Tr 16 x 4 | 0,46 | 0,03 | 0,35 |
| HSG-0-N | 4 | KGS 12 x 5 | 0,33 | 0,02 | 0,61 |
| HSG-0-L | 16 | Tr 16 x 4 | 0,12 | 0,02 | 0,32 |
| HSG-0-L | 16 | KGS 12 x 4 | 0,06 | 0,02 | 0,63 |
| HSG-1-N | 4 | Tr 18 x 4 | 0,49 | 0,04 | 0,32 |
| HSG-1-N | 4 | KGS 12 x 4 | 0,26 | 0,04 | 0,62 |
| HSG-1-N | 4 | KGS 16 x 5 | 0,32 | 0,04 | 0,62 |
| HSG-1-L | 16 | Tr 18 x 4 | 0,15 | 0,04 | 0,27 |
| HSG-1-L | 16 | KGS 12 x 5 | 0,10 | 0,03 | 0,52 |
| HSG-1-L | 16 | KGS 16 x 5 | 0,10 | 0,03 | 0,52 |
| HSG-2-N | 4 | Tr 20 x 4 | 0,52 | 0,12 | 0,31 |
| HSG-2-N | 4 | KGS 16 x 5 | 0,32 | 0,11 | 0,62 |
| HSG-2-N | 4 | KGS 20 x 5 | 0,32 | 0,11 | 0,62 |
| HSG-2-N | 4 | KGS 25 x 10 | 0,65 | 0,11 | 0,62 |
| HSG-2-L | 16 | Tr 20 x 4 | 0,15 | 0,11 | 0,26 |
| HSG-2-L | 16 | KGS 16 x 5 | 0,10 | 0,10 | 0,52 |
| HSG-2-L | 16 | KGS 20 x 5 | 0,10 | 0,10 | 0,52 |
| HSG-2-L | 16 | KGS 25 x 10 | 0,19 | 0,10 | 0,52 |
| HSG-3-N | 6 | Tr 30 x 6 | 0,55 | 0,16 | 0,29 |
| HSG-3-N | 6 | KGS 25 x 5 | 0,23 | 0,15 | 0,58 |
| HSG-3-N | 6 | KGS 25 x 10 | 0,46 | 0,15 | 0,58 |
| HSG-3-N | 6 | KGS 32 x 5 | 0,32 | 0,15 | 0,58 |
| HSG-3-N | 6 | KGS 32 x 10 | 0,46 | 0,15 | 0,58 |
| HSG-3-L | 24 | Tr 30 x 6 | 0,17 | 0,14 | 0,24 |
| HSG-3-L | 24 | KGS 25 x 5 | 0,07 | 0,14 | 0,48 |
| HSG-3-L | 24 | KGS 25 x 10 | 0,14 | 0,14 | 0,48 |
| HSG-3-L | 24 | KGS 32 x 5 | 0,07 | 0,14 | 0,48 |
| HSG-3-L | 24 | KGS 32 x 10 | 0,14 | 0,14 | 0,48 |
| HSG-4-N | 7 | Tr 40 x 7 | 0,58 | 0,37 | 0,27 |
| HSG-4-N | 7 | KGS 32 x 5 | 0,19 | 0,35 | 0,59 |
| HSG-4-N | 7 | KGS 32 x 10 | 0,38 | 0,35 | 0,59 |
| HSG-4-N | 7 | KGS 40 x 5 | 0,19 | 0,35 | 0,59 |
| HSG-4-N | 7 | KGS 40 x 10 | 0,38 | 0,35 | 0,59 |
| HSG-4-L | 28 | Tr 40 x 7 | 0,19 | 0,26 | 0,21 |
| HSG-4-L | 28 | KGS 32 x 5 | 0,06 | 0,25 | 0,46 |
| HSG-4-L | 28 | KGS 32 x 10 | 0,12 | 0,25 | 0,46 |
| HSG-4-L | 28 | KGS 40 x 5 | 0,06 | 0,25 | 0,46 |
| HSG-4-L | 28 | KGS 40 x 10 | 0,12 | 0,25 | 0,46 |
| HSG-5-N | 9 | Tr 60 x 9 | 0,73 | 0,90 | 0,22 |
| HSG-5-N | 9 | KGS 40 x 5 | 0,17 | 0,85 | 0,53 |
| HSG-5-N | 9 | KGS 40 x 10 | 0,33 | 0,85 | 0,53 |
| HSG-5-N | 9 | KGS 50 x 5 | 0,17 | 0,85 | 0,53 |
| HSG-5-N | 9 | KGS 50 x 10 | 0,33 | 0,85 | 0,53 |
| HSG-5-N | 9 | KGS 63 x 10 | 0,33 | 0,85 | 0,53 |
| HSG-5-N | 9 | KGS 63 x 20 | 0,67 | 0,85 | 0,53 |
| HSG-5-L | 36 | Tr 60 x 9 | 0,23 | 0,55 | 0,17 |
| HSG-5-L | 36 | KGS 40 x 5 | 0,05 | 0,51 | 0,42 |
| HSG-5-L | 36 | KGS 40 x 10 | 0,11 | 0,51 | 0,42 |
| HSG-5-L | 36 | KGS 50 x 5 | 0,05 | 0,51 | 0,42 |
| HSG-5-L | 36 | KGS 50 x 10 | 0,11 | 0,51 | 0,42 |
| HSG-5-L | 36 | KGS 63 x 10 | 0,11 | 0,51 | 0,42 |
| HSG-5-L | 36 | KGS 63 x 20 | 0,21 | 0,51 | 0,42 |
| HSG-200-N | 10 | Tr 70 x 10 | 0,77 | 1,30 | 0,21 |
| HSG-200-N | 10 | KGS 80 x 10 | 0,31 | 1,15 | 0,52 |
| HSG-200-N | 10 | KGS 80 x 20 | 0,61 | 1,15 | 0,52 |
| HSG-200-L | 40 | Tr 70 x 10 | 0,24 | 0,96 | 0,17 |
| HSG-200-L | 40 | KGS 80 x 10 | 0,10 | 0,90 | 0,42 |
| HSG-200-L | 40 | KGS 80 x 20 | 0,19 | 0,90 | 0,42 |
| HSG-300-N | 12 | Tr 90 x 12 | 0,87 | 1,50 | 0,18 |
| HSG-300-L | 48 | Tr 90 x 12 | 0,27 | 1,10 | 0,15 |
| HSG-400-N | 12 | Tr100 x 12 | 1,03 | 1,72 | 0,16 |
| HSG-400-L | 48 | Tr100 x 12 | 0,29 | 1,31 | 0,14 |
| HSG-500-N | 14 | Tr120 x 14 | 1,00 | 2,10 | 0,16 |
| HSG-500-L | 56 | Tr120 x 14 | 0,29 | 1,69 | 0,14 |



HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Berechnungen

Gesamt Antriebsmoment $M_{ges.}$ [Nm]

Das Gesamtdrehmoment $M_{ges.}$ [Nm] einer Spindelhubanlage beinhaltet auch Verluste, die durch Gelenkwellen (mit und ohne Stehlager) sowie durch Kegelradgetriebe entstehen.

Das folgende Beispiel zeigt die Zusammensetzung des Gesamtdrehmomentes $M_{ges.}$ [Nm].

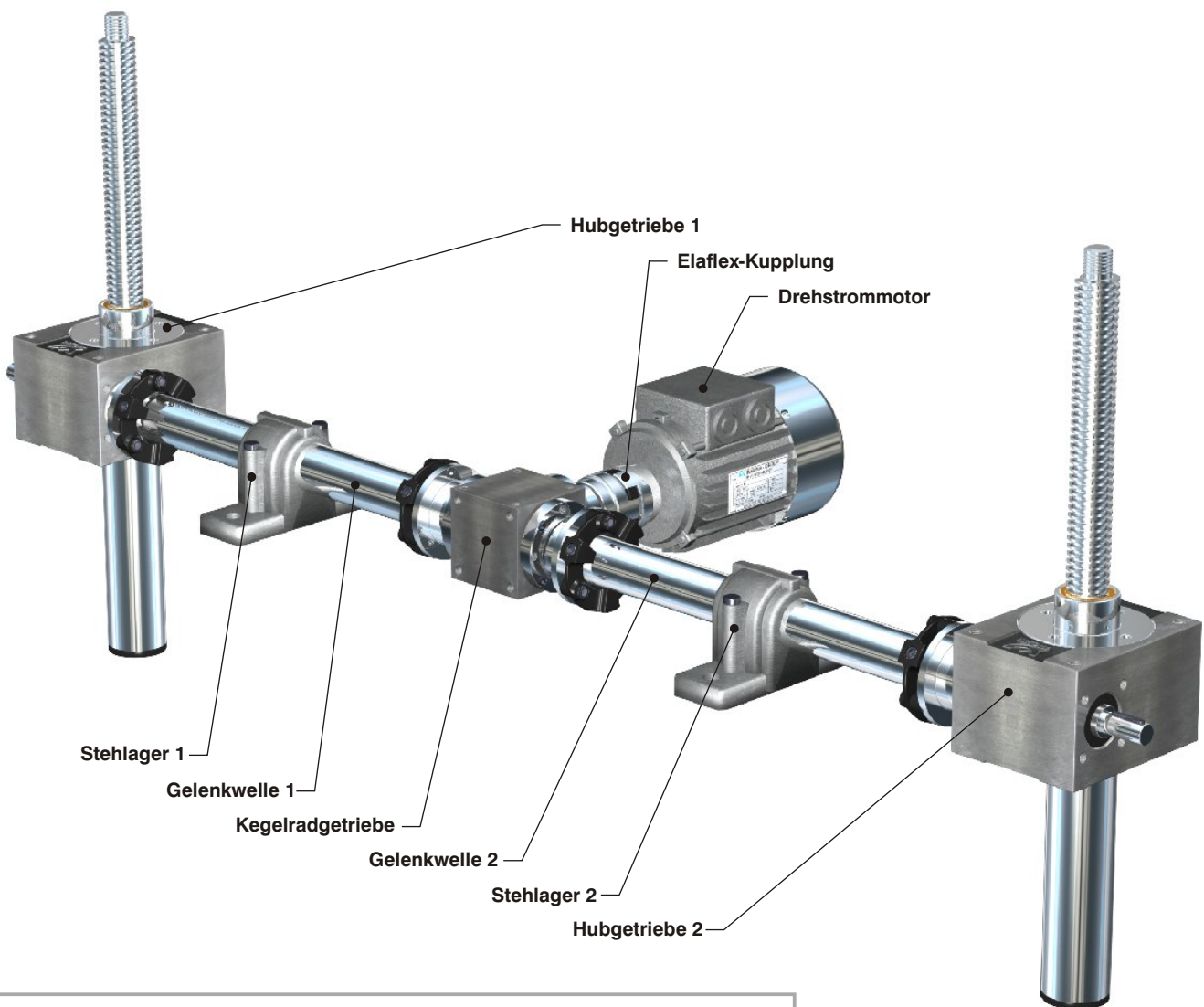
Hinweis:

Wird ein Kegelradgetriebe mit einer Übersetzung $i_k [-] > 1$ vorgesehen, müssen das Drehmoment und die Antriebsdrehzahl entsprechend umgesetzt werden.

Achtung:

Das Losbrechmoment kann erheblich größer sein als das Antriebsmoment. Das gilt besonders für Anlagen mit schlechtem Wirkungsgrad und langen Stillstandszeiten.

$$M_{ges.} = \left(\frac{M_{an.1}}{\eta_{Gelenkw.}} + \frac{M_{an.2}}{\eta_{Gelenkw.}} \right) \cdot \frac{1}{\eta_k}$$



Erläuterungen:

| | | |
|-------------------|------|---|
| $M_{ges.}$ | [Nm] | Gesamtantriebsmoment |
| $M_{an.1}$ | [Nm] | Antriebsmoment Hubgetriebe 1 |
| $M_{an.2}$ | [Nm] | Antriebsmoment Hubgetriebe 2 |
| $\eta_{Gelenkw.}$ | [-] | Wirkungsgrad der Gelenkwelle mit Stehlager (Nach Länge und Anzahl der Stehlager ca. 0,75 - 0,95) |
| η_k | [-] | Wirkungsgrad des Kegelradgetriebes (ca. 0,9) |

Berechnungen

Antriebsdrehzahl n_{an} [1/min]

Die benötigte Antriebsdrehzahl n_{an} [1/min] für eine bestimmte Hubgeschwindigkeit V_{Hub} [m/min] errechnet sich wie folgt:

$$n_{an} [1/min] = \frac{V_{Hub} [m/min] \cdot 1000}{P [mm]} \cdot i [-]$$

Achtung:

Die Antriebsdrehzahl darf die maximal mögliche Antriebsdrehzahl nicht überschreiten.

HSG: $n_{an,max} = 1500$ 1/min

KSH: $n_{an,max} = 3000$ 1/min

Antriebsleistung P_{an} [kW]

Die benötigte Antriebsleistung P_{an} [kW] für eine bestimmte Hubanlage errechnet sich wie folgt:

$$P_{an} [kW] = \frac{M_{ges.} [Nm] \cdot n_{an} [1/min]}{9550}$$

Auswahl des Antriebsmotors

Nachdem die benötigte Antriebsleistung P_{an} [kW] und die Antriebsdrehzahl n_{an} [1/min] ermittelt worden sind, kann der entsprechende Antriebsmotor ausgewählt werden.

Hinweise zur Motorauswahl:

- Die Antriebsleistung sollte nicht zu gering sein, weil das Losbrechmoment erheblich größer sein kann als das berechnete Antriebsmoment. Das gilt besonders für Anlagen mit schlechtem Wirkungsgrad und langen Stillstandzeiten.
- Nach Auswahl des Antriebsmotors ist zu überprüfen, ob die Hubgetriebe bzw. die Übertragungselemente durch die vom Antriebsmotor aufgebrauchte Leistung nicht überlastet werden. Maximal mögliche Antriebsmomente M_{max} [Nm] siehe Tabelle.
- Beim Einsatz einer Kugelgewindespindel (KGS) und steigungsabhängig auch bei bestimmten Trapezgewindespindeln (Tr) muss ein Bremsmotor vorgesehen werden, da eine Selbsthemmung in diesem Fall nicht gewährleistet ist.
- Durch starke Vibrationen ist die Selbsthemmung von Trapezgewindespindeln nicht mehr gewährleistet. In diesem Fall muss ebenfalls ein Bremsmotor vorgesehen werden.
- Um eine Beschädigung der Hubanlage zu vermeiden, sollten Sicherheitsendschalter (z.B. Rollenstößel oder Induktivschalter) eingesetzt werden.

Tatsächliche Hubgeschwindigkeit $V_{Hub\,tat.}$ [m/min]

In den meisten Fällen weichen die benötigte Antriebsdrehzahl n_{an} [1/min] von den Motordrehzahlen ab.

Die tatsächliche Hubgeschwindigkeit $V_{Hub\,tat.}$ [m/min], die mit der Motordrehzahl n_{Motor} [1/min] erreicht wird, errechnet sich wie folgt:

$$V_{Hub\,tat.} [m/min] = \frac{n_{Motor} [1/min] \cdot P [mm]}{1000 \cdot i [-]}$$

Erläuterungen:

| | | |
|-----------------|---------|---------------------------------|
| n_{an} | [1/min] | Antriebsdrehzahl |
| V_{Hub} | [m/min] | Geforderte Hubgeschwindigkeit |
| P | [mm] | Spindelsteigung |
| i | [-] | Übersetzung des Hubgetriebes |
| P_{an} | [kW] | Antriebsleistung |
| $M_{ges.}$ | [Nm] | Gesamtantriebsmoment |
| $V_{Hub\,tat.}$ | [m/min] | Tatsächliche Hubgeschwindigkeit |
| n_{Motor} | [1/min] | Drehzahl des Motors |

Maximale Antriebsmomente M_{max} [Nm]

Maximale Radialkräfte an der Antriebswelle $F_{r\,max}$ [kN]

| Bezeichnung | M_{max} [Nm] | $F_{r\,max}$ [kN] |
|-------------|----------------|-------------------|
| HSG-0 | 1,5 | 0,07 |
| HSG-1 | 3,4 | 0,1 |
| HSG-2 | 7,1 | 0,2 |
| HSG-3 | 18 | 0,3 |
| HSG-4 | 38 | 0,5 |
| HSG-5 | 93 | 0,8 |
| HSG-200 | 178 | 1,3 |
| HSG-300 | 280 | 1,5 |
| HSG-400 | 390 | 2,3 |
| HSG-500 | 570 | 3,1 |
| KSH-1 / 2:1 | 16 | 0,3 |
| KSH-1 / 3:1 | 12 | 0,3 |
| KSH-2 / 2:1 | 60 | 0,6 |
| KSH-2 / 3:1 | 40 | 0,6 |
| KSH-3 / 2:1 | 200 | 2,5 |
| KSH-3 / 3:1 | 135 | 2,5 |



HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Gehäusematerial

Auswahltabelle

Die Gehäuse der INKOMA-Spindelhubgetriebe werden aus hochwertigen Materialien gefertigt. Neben dem jeweiligen Standardmaterial stehen Ihnen noch weitere Optionen für das Gehäusematerial zur Verfügung.

Sollten nicht in der Tabelle aufgeführte Materialien gewünscht werden, sprechen Sie uns bitte an.

- - Standard
- - Option
- - Nicht lieferbar

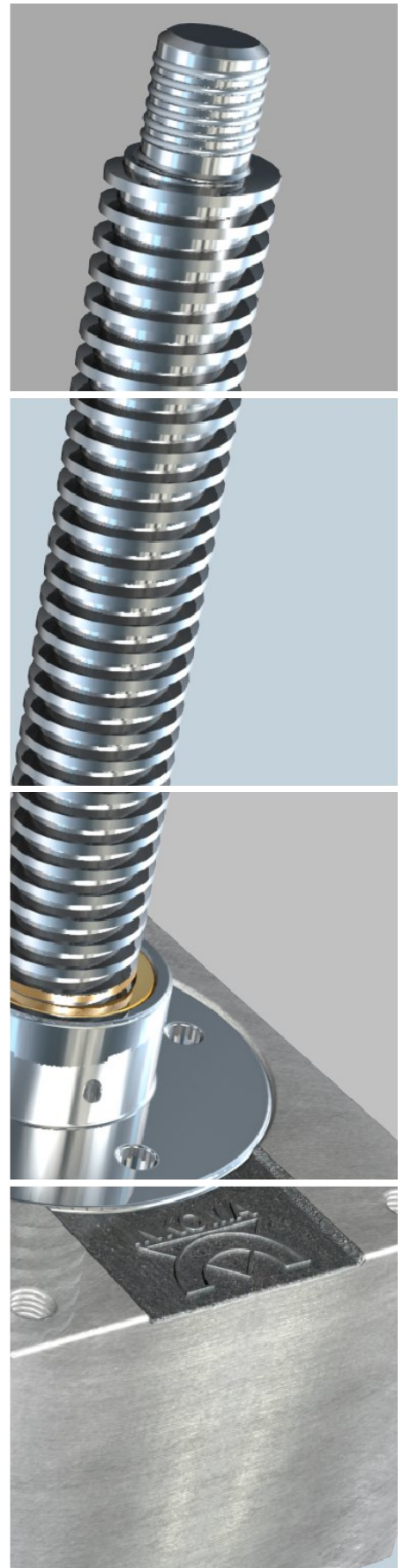
| Hubgetriebe Größe | Al 1) | GG 2) | Inox / VA 3) | St 4) |
|-------------------|----------|----------|-----------------|----------|
| HSG - 0 | ● | — | ○ | — |
| HSG - 1 | ○ | ● | ○ | — |
| HSG - 2 | ○ | ● | ○ | — |
| HSG - 3 | ○ | ● | ○ | — |
| HSG - 4 | ○ | ● | ○ | — |
| HSG - 5 | — | ● | ○ | — |
| HSG - 200 | — | ● | ○ | — |
| HSG - 300 | — | ○ | ○ | ● |
| HSG - 400 | — | ○ | ○ | ● |
| HSG - 500 | — | ○ | ○ | ● |
| | | | | |
| KSH - 1 | — | ● | — | — |
| KSH - 2 | — | ● | — | — |
| KSH - 3 | — | ● | — | — |

1) AlCuMgPb F34

2) HSG 1-5 GG-28, HSG -200 GGG-40, KSH-1, KSH-2, KSH-3 GG-25

3) 1.4305

4) St 52-3



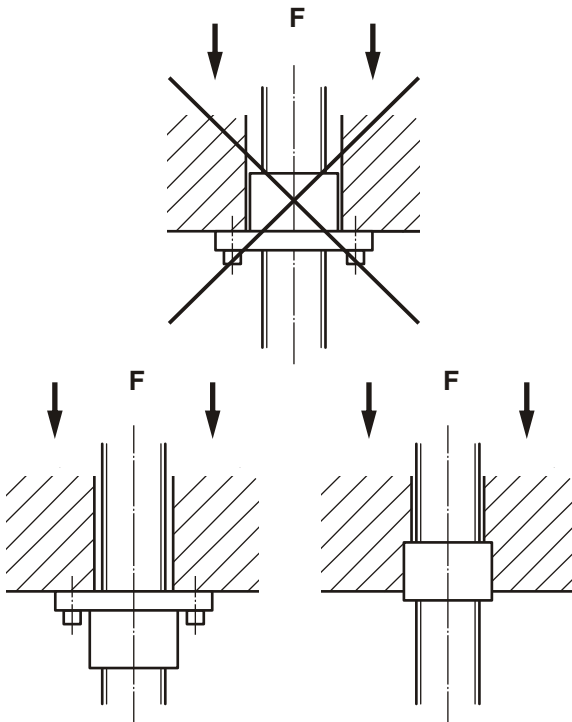
Einbau- und Wartungsvorschrift

Montage

Für die problemlose Montage stehen zwei bearbeitete Anbauflächen mit ausreichend dimensionierten Gewindebohrungen zur Verfügung.

Achtung:

Es ist zu beachten, dass die Spindelmutter möglichst auf Druck zu belasten ist.



Die Hubgetriebe sind beim Einbau mit der Wasserwaage auszurichten. Die Parallelität zwischen der Spindel und der Führungsbahn ist genau zu prüfen.

Hubanlagen müssen auf Verspannung kontrolliert werden. Dazu sollte die Hubanlage über die gesamte Hublänge einmal von Hand verfahren werden. Der Kraftbedarf muss dabei leicht und gleichmäßig sein.

Gleichzeitig ist die Drehrichtung der einzelnen Hubgetriebe zu prüfen.

Vor dem Probelauf muss die Spindel gesäubert und möglichst mit Spindelspray oder mit einem der freigegebenen Fette über die gesamte Hublänge abgeschmiert werden.

Beim Probelauf ist zu beachten:

1. Endscharter auf Funktion und Lage kontrollieren
2. Hubanlage möglichst ohne Belastung in Betrieb nehmen
3. Belastung steigern, dabei Temperatur überwachen
4. Alle Schraubverbindungen prüfen

Achtung:

Zulässige Lasten, Einschaltdauer und Antriebsdrehzahl dürfen nicht überschritten werden.

Bei Nichtbeachtung erlischt jeglicher Garantieanspruch.

Wartung HSG-0 - HSG-5

Die Spindel ist in regelmäßigen Abständen zu säubern und einzufetten. Alle 700 Betriebsstunden oder alle 18 Monate ist das Fett im Hubgetriebe zu erneuern.

1. Hubgetriebe ausbauen und reinigen
2. Spindel und Spindelschutz demontieren (nur bei stehender Spindel)
3. Gewindestift zur Sicherung des Lagerdeckels lösen
4. mit Waschbenzin oder alternativem Lösungsmittel auswaschen
5. nach Tabelle mit entsprechender **Fettfüllung** versehen

Bei der Wartung des Hubgetriebes ist auch die Abnutzung der Spindelmutter zu prüfen.

Dazu wird das **Axialspiel** zwischen Hubspindel und Spindelmutter gemessen. Die einzuhaltenden Grenzwerte sind der Tabelle zu entnehmen.

Ist der Grenzwert erreicht oder überschritten, muss das Getriebe überholt werden. Zweckmäßig ist eine Instandsetzung im Werk. Nach entsprechender Kontrolle auf Verschleiß erfolgt die Montage in umgekehrter Reihenfolge. Der Lagerdeckel ist dabei kräftig anzuziehen und wieder zu lösen. Danach wird mit dem in der Tabelle stehenden **Anzugsmoment** der Lagerdeckel montiert. Dabei ist zu beachten, dass sich das Hubgetriebe noch leichtgängig und axial spielfrei bewegt.

| Bezeichnung | Fettmenge [kg] | max. Axialspiel [mm] | Anzugsmoment ¹⁾ [Nm] |
|-------------|----------------|----------------------|---------------------------------|
| HSG-0 | 0,012 | 0,8 | 3 |
| HSG-1 | 0,05 | 1 | 5 |
| HSG-2 | 0,09 | 1 | 9 |
| HSG-3 | 0,14 | 1,5 | 13 |
| HSG-4 | 0,45 | 1,75 | 32 |
| HSG-5 | 0,72 | 2,25 | 60 |

¹⁾ Lagerdeckelmontage

Empfohlene Fettsorten:

Werkseitig ist das Hubgetriebe mit Klüber MICROLUBE GB 0 gefüllt. Als Alternative sind folgende Fettsorten geeignet:

- DEA Orona FGEP0
- ESSO Fibrax EP 370
- Molycote LM 770/0



HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Checkliste für die Angebotserstellung

Unsere Checklisten finden sie auch im Internet: www.INKOMA.de
 Rubrik: Getriebe / HSG Hubgetriebe
 Online ausfüllen und absenden oder zum
 Download als Word-Datei.

Firma:

Abteilung: Bearbeiter:

Datum: Tel.: Fax:

Anschrift:

Projekt:

Belastungen:

Anzahl der Hubgetriebe:

| Axiallast | | | | |
|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | gesamte Anlage | | pro Spindel | |
| | dynamisch [kN] | statisch [kN] | dynamisch [kN] | statisch [kN] |
| Druckbelastung | | | | |
| Zugbelastung | | | | |

Belastungsart:

stetig wechselnd Stöße schwellend vibrierend

Hub:

Hublänge [mm]: Hubgeschwindigkeit [m/min]:

Ihre Daten:

| | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Einschaltdauer pro Tag in Stunden | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 24 | <input type="checkbox"/> |
| Arbeitszyklus: Ihre Daten in | <input type="checkbox"/> sec. | <input type="checkbox"/> min. | | |
| Heben | | | | |
| Senken | | | | |
| Stillstand | | | | |
| Zykluszeit gesamt | | | | |
| ED pro Zyklus in % | | | | |
| Zyklen in der Betriebszeit pro Tag | | | | |

Beispiel:

| | | | | |
|------------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Einschaltdauer pro Tag in Stunden | <input type="checkbox"/> 8 | <input type="checkbox"/> 16 | <input type="checkbox"/> 24 | <input type="checkbox"/> |
| Arbeitszyklus: Ihre Daten in | <input checked="" type="checkbox"/> sec. | <input type="checkbox"/> min. | | |
| Heben | 4 | | | 4 |
| Senken | | 2 | 2 | 4 |
| Stillstand | 10 | 10 | 12 | 32 |
| Zykluszeit gesamt | | | | 40 |
| ED pro Zyklus in % | | | | 20 |
| Zyklen in der Betriebszeit pro Tag | | | | 10 |

Betriebsbedingungen:

Umgebungstemperatur von °C bis °C

trocken Feuchtigkeit Staub (Material?): sonstige Bedingungen:

Angaben zur geplanten Einbausituation

Einbaulage: vertikal horizontal hängend

Spindelführung: keine Führung mit Führung

Benötigte Stückzahl:

Losmenge: Lose pro Jahr:

Gewünschter Liefertermin:

Zubehör: Benötigtes Zubehör bitte auf den folgenden Seiten ankreuzen!





Für eine optimale Auslegung benötigen wir eine Einbauzeichnung!

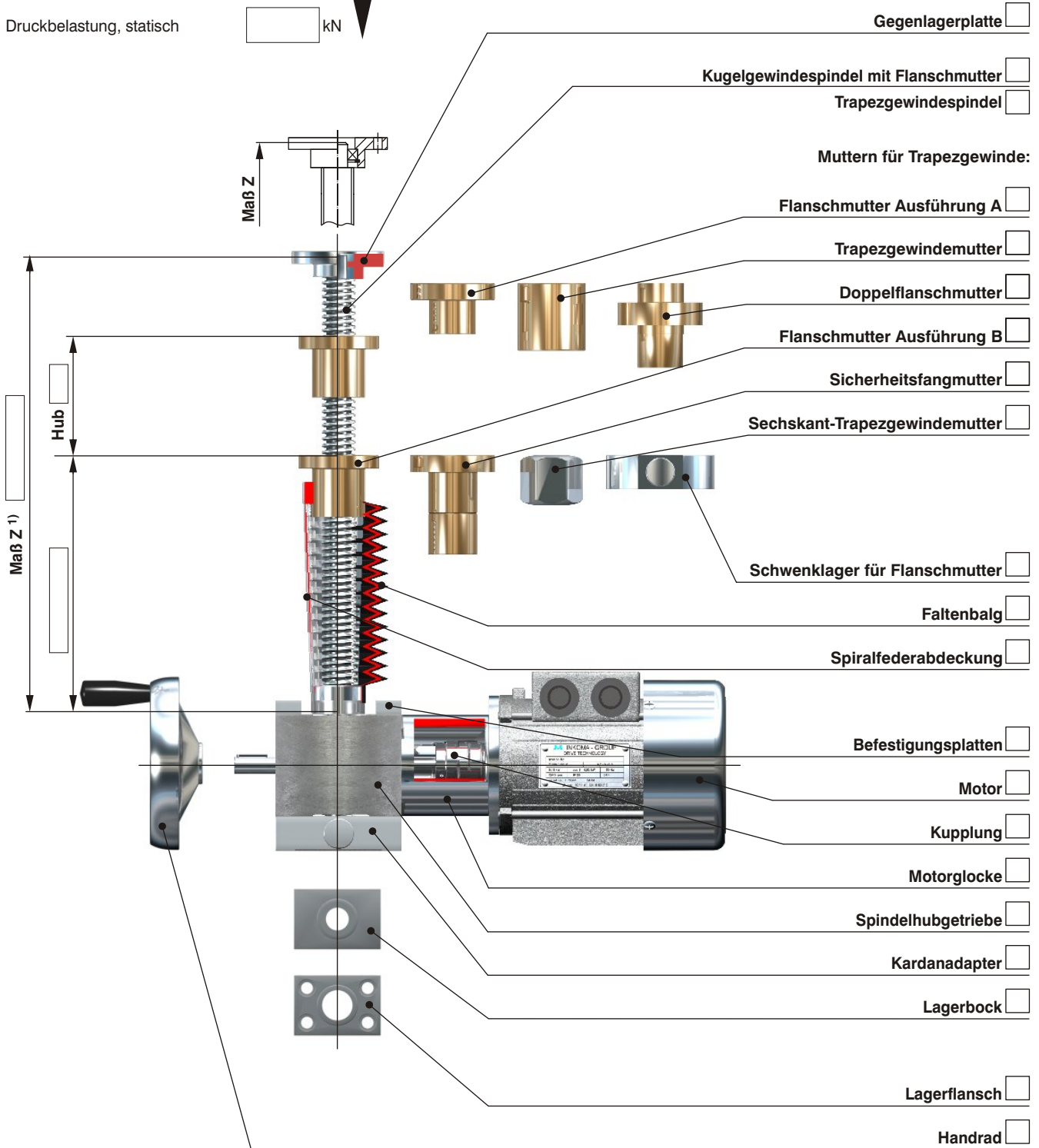


HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Checkliste

Zubehör für Ausführung R (rotierende Spindel)

- Zugbelastung, dynamisch kN 
- Zugbelastung, statisch kN 
- Druckbelastung, dynamisch kN 
- Druckbelastung, statisch kN 



¹⁾ Maß Z = Gehäuseoberkante bis Spindelende (1-2 mm Luft bis Ende Befestigungsflansch)

HSG - KSH Hubgetriebe (kubisch)

Checkliste

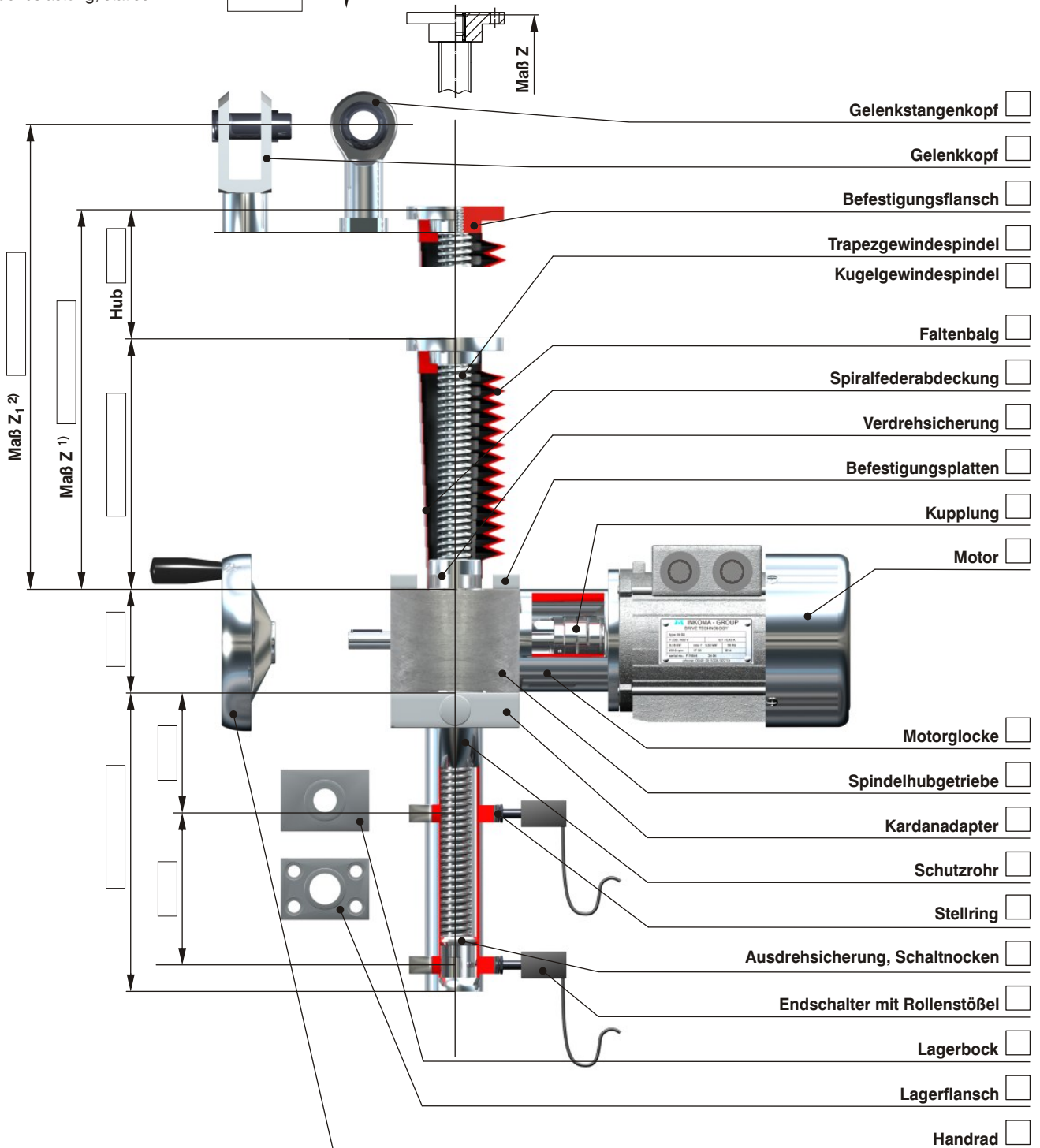
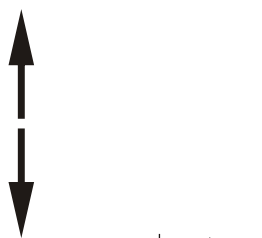
Zubehör für Ausführung S, SA, SV, SVA (stehende Spindel)

Zugbelastung, dynamisch kN

Zugbelastung, statisch kN

Druckbelastung, dynamisch kN

Druckbelastung, statisch kN



¹⁾ Maß Z = Gehäuseoberkante bis Spindelende (1-2 mm Luft bis Ende Befestigungsflansch)
²⁾ Maß Z₁ = Gehäuseoberkante bis Mitte Anbindung